

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari pembahasan yang telah dilakukan pada persoalan transportasi UD. Sitio-tio, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan menggunakan algoritma arsham-khan UD. Sitio-tio dapat menghemat biaya transportasi pada bulan juni adalah Rp 51.100.000 – Rp 44.400.000 = Rp 6.700.000,- dan pada bulan juli adalah Rp 53.000.000 – Rp 40.600.000 = Rp 12.400.000,-
2. Analisis Sensitivitas persoalan transportasi dilakukan karena adanya perubahan-perubahan parameter yaitu perubahan jumlah produksi di setiap lokasi kerambah dan perubahan permintaan disetiap lokasi distribusi (pasar lokal). Analisis sensitivitas ini dapat dilakukan setelah matriks basis invers dan solusi optimum diperoleh dengan menggunakan algoritma Arsham-Khan. Dimana solusi optimum yang diperoleh dengan algoritma arsham-khan sama dengan solusi optimum yang diperoleh dengan menggunakan metode Stepping-Stone dan program komputer Lindo.
3. Hasil analisis sensitivitas akan tetap layak dan optimal jika perubahan paramaternya memenuhi batasan perubahan-perubahan maksimum untuk tiap parameter yang diperoleh.

5.2. Saran

1. Hendaknya UD. Sitio-tio menggunakan analisis sensitivitas untuk memperoleh nilai optimal (ongkos paling minimal) dalam menentukan pendistribusian ikan mujahir untuk setiap bulannya.
2. Karena analisis sensitivitas pada skripsi ini hanya dilakukan pada perubahan nilai paramater sebelah kanan kendala, maka ada baiknya untuk penelitian berikutnya dapat lebih dikembangkan lagi misalnya untuk perubahan pada biaya transportasi.