

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan kasih karunia-Nya yang senantiasa memberikan kekuatan, kesabaran, ketekunan dan hikmat bagi penulis sehingga penelitian skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik sesuai dengan waktu yang direncanakan. Adapun judul skripsi ini adalah: *Analisis Sensitivitas Persoalan transportasi dengan algoritma STEPPING STONE pada kasus optimasi* untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana Non kependidikan Matematika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Medan.

Dengan segala kerendahan hati dan rasa syukur penulis mengucapkan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini, antara lain Ibu Dra. Nerli Khairani M.Si, selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang selalu dengan sabar dan ikhlas menuntun langkah penulis dalam merampungkan skripsi ini, serta Bapak Drs. H. Banjarnahor, M.Pd dan Drs. Zul Amri, M.Si, dan Drs. J. Ambarita, M.Pd selaku Dosen Penguji yang telah banyak memberikan saran dan masukan dalam menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada Bapak Jumadi sidabutar, SE selaku pemilik sekaligus pimpinan UD.Sitio-tio yang telah mengijinkan dan memberi data yang diperlukan dalam penelitian ini.

Teristimewa penulis ucapkan terimakasih yang sebanyak-banyaknya kepada Ayahanda J. Lumbantoruan, dan Ibunda R. Sinaga S.Pd, dan adik-adik saya serta seluruh keluarga atas segala dukungan, doa dan kasih sayangnya dan juga yang memberi saran dan semangat dalam perjalanan kuliah hingga selesai.

Tak lupa juga penulis mengucapkan terimakasih kepada adinda Asima Sirait yang memotivator dan memberikan dukungan moril. Dan tak luput untuk semua rekan seperjuangan yaitu teman-teman seangkatan Matematika Non'dik 06 unimed khususnya (Daeng Gamael Kaban, Februadin Damanik, Rikardo Purba, Timotius Rea Zebua) yang telah banyak membantu dalam proses penyelesaian

skripsi ini, serta teman-teman sepelayanan di IKBKM UNIMED untuk setiap doa dan dedikasi yang tinggi.

Semoga hasil penelitian ini bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan khususnya dalam operasi riset yaitu masalah transportasi alokasi barang. Diakhir kata, penulis sangat mengharapkan Kritik dan saran dari para pembaca yang bersifat membangun untuk perbaikan skripsi ini, sehingga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Medan, September 2012

Penulis,

J. Ferry W. L.Toruan

NIM. 062244510030