DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Variabel Bangkitan dan Tarikan 23

Tabel 2.2. Interpretasi nilai R..... 26

Tabel 2.3. EMP untuk tipe jalan tak terbagi 29

Tabel 2.4. EMP untuk tipe jalan terbagi dan satu arah 30

Tabel 2.5. Kapasitas dasar (C_0)..... 31

Tabel 2.6. Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur (FC_{LJ})..... 31

Tabel 2.7. Faktor koreksi akibat PA pada tipe jalan tak terbagi ($FC_{PA)}$..... 32

Tabel 2.8. Nilai bobot hambatan samping 33

Tabel 2.9. Kriteria kelas hambatan samping..... 33

Tabel 2.10. Faktor koreksi akibat KHS pada jalan dengan bahu (FC_{HS})..... 34

Tabel 2.11. Faktor koreksi akibat KHS pada jalan dengan kereb (FC_{HS})..... 35

Tabel 2.12. Koreksi kapasitas terhadap ukuran kota (FC_{UK})..... 35

Tabel 2.13. Tingkat pelayanan jalan 36

Tabel 4.1 Karakteristik Sekolah..... 51

Tabel 4.2 Koefisien korelasi variabel..... 53

Tabel 4.3 Coefficients 54

Tabel 4.4 Model summary secara simultan..... 55

Tabel 4.5 Model Summary Secara Parsial Variabel X_1 55

Tabel 4.6 Model Summary Secara Parsial Variabel X_2 55

Tabel 4.7 Model Summary Secara Parsial Variabel X_3 55

Tabel 4.8 Hasil Uji Multikolinearitas Model I..... 56

Tabel 4.9 Perbandingan Hasil Survey dengan Hasil Regresi..... 57

Tabel 4. 10 Coefficients 58

Tabel 4.11 Model summary secara simultan..... 59

Tabel 4.12 Model Summary Secara Parsial Variabel X_1 59

Tabel 4.13 Model Summary Secara Parsial Variabel X_2 59

Tabel 4.14 Hasil Uji Multikolinearitas Model II 60

Tabel 4.15 Perbandingan Hasil Survey dengan Hasil Regresi..... 61

Tabel 4.16 Perbandingan Model Regresi 61

Tabel 4.17 Faktor Koreksi Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu (FC_{HS})..... 67

Tabel 4.18 FC_{HS} pada Jalan dengan Bahu Penerapan Skenario Alternatif 74

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY