DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN ..... **i**

LEMBAR PERSETUJUAN ..... **ii**

SURAT PERNYATAAN ..... **iii**

ABSTRAK ..... **iv**

ABSTRACT ..... **v**

KATA PENGANTAR ..... **vi**

DAFTAR ISI ..... **viii**

DAFTAR TABEL ..... **xii**

DAFTAR GAMBAR ..... **xiv**

DAFTAR LAMPIRAN ..... **xv**

BAB I PENDAHULUAN **1**

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Identifikasi Masalah 4

1.3. Batasan Masalah 4

1.4. Rumusan Masalah 5

1.5. Tujuan Penelitian 5

1.6. Manfaat Penelitian 5

BAB II KAJIAN PUSTAKA **7**

2.1. Pengertian Perencanaan dan Pemodelan Transportasi 7

2.1.1. Pengertian Transportasi 7

2.1.2. Pengertian Perencanaan Transportasi 8

2.1.3. Pengertian Pemodelan Transportasi 9

2.2. Tata Guna Lahan 11
2.2.1. Hubungan Transportasi dan Penggunaan Lahan 14
2.3. Landasan Konsep Bangkitan dan Tarikan Pergerakan 15
2.3.1. Karakteristik Pergerakan 19
2.3.2. Faktor yang Mempengaruhi Bangkitan dan Tarikan Pergerakan 20
2.4. Model Bangkitan dan Tarikan 21
2.4.1. Analisis Regresi Linear Sederhana 21
2.4.2. Analisis Regresi Linear Berganda 21
2.4.2.1. Variabel Penelitian 23
2.4.2.2. Uji Asumsi Klasik 24
2.4.2.3. Koefisien Korelasi 25
2.4.2.4. Koefisien Determinasi 26
2.5. Validasi Model Transportasi Melalui Perbandingan Selisih Persentase ... 27
2.6. Pembebanan Lalu Lintas 27
2.6.1. Volume lalu lintas 27
2.6.2. Kapasitas Jalan 30
2.6.2.1. Kapasitas Dasar 31
2.6.2.2. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FC_{LJ}) 31
2.6.2.3. Faktor Koreksi Akibat Pemisahan Arah pada Tipe Jalan Tak Terbagi (FC_{PA}) 32
2.6.2.4. Faktor Koreksi Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu atau Kereb (FC_{HS}) 32

2.6.2.5. Faktor Koreksi Kapasitas terhadap Ukuran Kota (FC_{UK}) 35
2.6.3. Derajat kejenuhan (D_J) 36
2.6.4. Tingkat Pelayanan Jalan (LoS) 36
2.7. Penelitian yang Relevan 37
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 39
3.1. Bagan Alir Penelitian 39
3.2. Tempat dan Waktu Pelaksanaan Survei 41
3.2.1. Tempat Pelaksanaan Survei 41
3.2.2. Waktu Pelaksanaan Survei 41
3.3. Teknik Pengumpulan Data 41
3.3.1. Data Primer 42
3.3.2. Data Sekunder 45
3.4. Variabel Penelitian 45
3.5. Teknik Analisis Data 46
3.5.1. Analisis Model Bangkitan dan Tarikan Pergerakan 46
3.5.2. Analisis Pembebanan Lalu Lintas 48
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 51
4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian 51
4.2. Model Bangkitan & Tarikan 52
4.2.1. Uji Korelasi 52
4.2.2. Analisis Model Regresi (Model I) 54
4.2.3. Analisis Model Regresi (Model II) 58
4.2.4. Perbandingan Model I dan Model II 61

4.3. Analisis Pembebanan 62
4.3.1. Volume Lalu Lintas (q) 62
4.3.2. Kapasitas Jalan (C) 66
4.3.3. Derajat Kejenuhan (D_J) 68
4.3.4. *Level of Service* (LoS) Jalan 69
4.3.5. Pembebanan 69
4.3.6. Skenario Alternatif 72
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN 78
5.1. Kesimpulan 78
5.2. Saran 79
DAFTAR PUSTAKA 80
LAMPIRAN 82

UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY