KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan kasih setia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul "**Analisis Model Bangkitan Perjalanan Dan Pembebanan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Besar Tembung (Studi Kasus: Perguruan Al-Jam'iyatul Washliyah Tembung)**".

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis dengan tulus dan rasa hormat mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dody Taufik Absor Sibuea, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing Skripsi, atas waktu, bimbingan dan arahan yang telah diberikan sehingga penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan beserta jajaran Wakil Dekan dan Staff.
3. Dr. Sarwa, M.T. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
4. Dr. Edo Barlian, S.T., M.T. selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
5. Muhammad Qarinur, M.Eng. selaku Ketua Prodi S1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.
6. Dr. Ernesto Maringan Silitonga, S.T., DEA. selaku Pembimbing Akademik yang telah membimbing penulis selama masa perkuliahan.
7. Bapak/Ibu dosen serta pegawai di Fakultas Teknik Universitas Negeri

Medan, khususnya Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat serta bantuan selama penulis menjalani proses perkuliahan.

8. Ucapan teristimewa untuk Ayahanda Maju Lubis dan Ibunda Maria Esti Raja guk-guk, serta kakak saya Alicia Dievania Lubis, abang saya Yuandar Lubis dan adik saya Gebby Artha Millian Lubis, terima kasih atas doa, kasih sayang, dukungan serta bantuan secara materi yang telah diberikan secara tulus. Semua itu menjadi kekuatan dan penyemangat utama yang membantu penulis melewati setiap tahapan hingga skripsi ini dapat diselesaikan.
9. Rekan- rekan mahasiswa di Program Studi Teknik Sipil yang memberikan motivasi dan bantuan dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan masukan dari berbagai pihak untuk perbaikan dan penyempurnaan. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan khususnya di bidang pemodelan transportasi.

Medan, 22 Juni 2026

Penulis,



Vini Lucky Lubis

NIM : 5213250039