KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Tuhan yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat- Nya, penulisan skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi adalah mata kuliah wajib pada program studi S–1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan. Skripsi ini dimaksudkan untuk menambah wawasan dan pengalaman mengenai suatu bidang yang sedang dikaji untuk penelitian. Skripsi ini berjudul "ANALISIS KINERJA OPERASIONAL BUS RAPID TRANS (BRT) (STUDI KASUS KORIDOR 2 RUTE J CITY – PLAZA MEDAN FAIR)

. Dalam penyelesaian skripsi ini, diucapkan terimakasih kepada:

1. Dody Taufik Absor Sibuea, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah banyak memberikan waktu, pikiran, arahan dan bimbingan sehingga proposal ini dapat diselesaikan.
2. Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si. sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Dr. Sarwa, M.T. sebagai Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
4. Muhammad Qarinur, M.Eng. sebagai Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.
5. Dr. Ernesto Maringan Silitonga, S.T., DEA. selaku Dosen pembimbing Akademik sekaligus dosen narasumber pertama.
6. Seluruh Dosen dan Staf pegawai di Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
7. Teristimewa kepada orang tua yang selalu sabar mendidik,

mendukung dan memberikan semangat dalam penyelesaian laporan.

8. Teman seperjuangan yaitu Artha Siahaan dan Cindy Sipayung yang menjadi teman saling menguatkan dan saling mengarahkan selama perkuliahan walaupun kita sama-sama tidak tau arah juga
9. Kepada kawan kawan seperjuangan keluarga besar Teknik Sipil

Dalam penyusunan skripsi ini, sangat disadari bahwa masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Olch karena itu, diharapkan kritik dan saran yang membangun guna kesempurnaan penelitian ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan bisa menambah pengetahuan bagi pembaca.

Medan, 23 Februari 2026

Penulis

Cindy R Sipayung
5203250013