DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pergerakan kendaraan pada simpang bersinyal 9

Gambar 2. 2 Pergerakan kendaraan pada simpang tidak bersinyal 9

Gambar 2. 3 Simpang bentuk bundaran (Roundabout) 10

Gambar 2. 4 Pengaturan fase pada simpang bentuk bundaran bersinyal 11

Gambar 2. 5 Simpang susun 12

Gambar 2. 6 Konflik primer dan konflik sekunder pada simpang empat lengan 15

Gambar 2. 7 Contoh sketsa kondisi geometrik (MKJI, 1997) 16

Gambar 2. 8 Contoh sketsa arus lalu lintas (MKJI, 1997) 17

Gambar 2. 9 Penentuan Jumlah Lajur 24

Gambar 2. 10 Faktor Koreksi Lebar Pendekatan 25

Gambar 2. 11 Faktor koreksi rasio arus belok kiri (F_{BKi}) 28

Gambar 2. 12 Faktor Koreksi Rasio Arus Belok Kanan (F_{BKa}) 28

Gambar 2. 13 Faktor Koreksi Rasio Arus Jalan Minor (F_{mi}) 29

Gambar 2. 14 Tundaan Lalu Lintas Simpang Sebagai Fungsi Dari D_J 33

Gambar 2. 15 Peluang antrian (P_a, %) pada simpang sebagai fungsi dari D_J 35

Gambar 2. 16 Tampilan awal jendela perangkat lunak Vissim 39

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian 52

Gambar 3. 2 Observasi Pertama 52

Gambar 3. 3 Sketsa lokasi penelitian 53

Gambar 4. 1 Sketsa Geometrik Simpang 63

Gambar 4. 2 Grafik Volume Lalu Lintas Selasa, Pukul 07.00 - 08.00 WIB 66

Gambar 4. 3 Grafik Volume Lalu Lintas Selasa, Pukul 08.00 - 09.00 WIB. 67

Gambar 4. 4 Grafik Volume Lalu Lintas Selasa, Pukul 12.00 - 13.00 WIB. 68

Gambar 4. 5 Grafik Volume Lalu Lintas Selasa, Pukul 13.00 - 14.00 WIB. 69

Gambar 4. 6 Grafik Volume Lalu Lintas Selasa, Pukul 16.00 - 17.00 WIB. 70

Gambar 4. 7 Grafik Volume Lalu Lintas Selasa, Pukul 17.00 - 18.00 WIB. 71

Gambar 4. 8 Grafik Volume Lalu Lintas Rabu, Pukul 07.00 - 08.00 WIB. 72

Gambar 4. 9 Grafik Volume Lalu Lintas Rabu, Pukul 08.00 - 09.00 WIB. 73

Gambar 4. 10 Grafik Volume Lalu Lintas Rabu, Pukul 12.00 - 13.00 WIB. 74

Gambar 4. 11 Grafik Volume Lalu Lintas Rabu, Pukul 13.00 - 14.00 WIB. 75

Gambar 4. 12 Grafik Volume Lalu Lintas Rabu, Pukul 16.00 - 17.00 WIB. 76

Gambar 4. 13 Grafik Volume Lalu Lintas Rabu, Pukul 17.00 - 18.00 WIB. 77

Gambar 4. 14 Grafik Volume Lalu Lintas Sabtu, Pukul 07.00 - 08.00 WIB. 78

Gambar 4. 15 Grafik Volume Lalu Lintas Sabtu, Pukul 08.00 - 09.00 WIB. 79

Gambar 4. 16 Grafik Volume Lalu Lintas Sabtu, Pukul 12.00 - 13.00 WIB. 80

Gambar 4. 17 Grafik Volume Lalu Lintas Sabtu, Pukul 13.00 - 14.00 WIB. 81

Gambar 4. 18 Grafik Volume Lalu Lintas Sabtu, Pukul 16.00 - 17.00 WIB. 82

Gambar 4. 19 Grafik Volume Lalu Lintas Sabtu, Pukul 17.00 - 18.00 WIB. 83

Gambar 4. 20 Grafik Volume Lalu Lintas Minggu, Pukul 07.00 - 08.00 WIB... 84

Gambar 4. 21 Grafik Volume Lalu Lintas Minggu, Pukul 08.00 - 09.00 WIB... 85

Gambar 4. 22 Grafik Volume Lalu Lintas Minggu, Pukul 12.00 - 13.00 WIB... 86

Gambar 4. 23 Grafik Volume Lalu Lintas Minggu, Pukul 13.00 - 14.00 WIB... 87

Gambar 4. 24 Grafik Volume Lalu Lintas Minggu, Pukul 16.00 - 17.00 WIB... 88

Gambar 4. 25 Grafik Volume Lalu Lintas Minggu, Pukul 17.00 - 18.00 WIB... 89

Gambar 4. 26 *Background* Pemodelan Dengan Perangkat Lunak *Vissim*..... 104

Gambar 4. 27 Membuat Jarinagn Jalan 105

Gambar 4. 28 *Membuat* Vehicle Routes..... 105

Gambar 4. 29 *Mengatur* Conflict Area..... 106

Gambar 4. 30 *Membuat 3D Model Kendaraan* 107

Gambar 4. 31 *mengisi* vehicle types..... 107

Gambar 4. 32 *Mengisi* Vehicle Classes 108

Gambar 4. 33 *Mengisi* Vehicle Input..... 109

Gambar 4. 34 *Data* Reduced Speed Areas 110

Gambar 4. 35 *Tampilan 2D Kondisi Eksisting Pada Simpang* 111

Gambar 4. 36 *Tampilan 3D Kondisi Eksisting Pada Simpang* 111

Gambar 4. 37 Warning "Vehicle input could not be finished completely" pada simulasi awal VISSIM 116

Gambar 4. 38 Setingan Parameter Driving Behavior Pada Simulasi VISSIM.. 117

UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY