DAFTAR PUSTAKA

Adiasti, D. W., Joestantika, R. M., Widyarini, G., Pamungkas, W. G., & Mahardika, V. (2025). Rekayasa Lalu Lintas Jalan Tirto Agung akibat Aktivitas Antar Jemput Sekolah Al Azhar menggunakan Program VISSIM. Indonesian Journal of Civil Engineering Study, 2(1), 59-70.

Badan Pusat Statistik. Proyeksi Penduduk Indonesia 2010-2035. Jakarta: Badan Perencanaan Pembangunan Nasional Badan Pusat Statistik.

H, Maryam., Said, L. B., & Hajrah (2021). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan Persimpangan Jalan di Kota Makassar. Jurnal Flyover, 1(1), 41-49.

Hendri, A., Putra, R., & Siregar, M. (2021). Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Menggunakan Metode PKJI. Jurnal Teknik Sipil, 10(2), 45–53.

Hermawan, F. (2020). Analisis dan Simulasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 dan Vissim Di Kabupaten Lombok Barat (Studi Kasus Pada Simpang Tak Bersinyal Gunung Sari). Universitas Mataram.

Karunia, D., Prasetyo, B., & Wijaya, A. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang Tidak Bersinyal pada Kondisi Lalu Lintas Padat. Jurnal Transportasi, 21(1), 67–75.

Karunia, M. N., & Nadi, M. A. B. (2021). Analisis Persimpangan Tak Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim (Studi Kasus: Jalan Urip Sumoharjo-Jalan Kimaja). Journal of Infrastructure Planning and Design, 1(1), 27-36.

Karunia, M. N., & Nadi, M. A. B. (2021). Analisis Persimpangan Tak Bersinyal Menggunakan Software PTV Vissim (Studi Kasus: Jalan Urip Sumoharjo-Jalan Kimaja). Journal of Infrastructure Planning and Design, 1(1), 27-36.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 834.

Korlantas Polri. (2025). Data Jumlah Kendaraan Bermotor Nasional. Jakarta: Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia.

Lubis, M., Batubara, H., & Batubara, F. H. (2023). Analisis Dan Simulasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Program Micro Simulator Ptv Vissim (Studi Kasus). Jurnal Teknik Sipil (JTSIP), 2(1), 85-95.

Maryam, S., Hidayat, T., & Nugroho, D. (2021). Analisis Konflik Lalu Lintas pada Simpang Tidak Bersinyal. Jurnal Rekayasa Sipil, 15(3), 120–128.

Minabari, M. D., Pandey, S. V., & Rumayar, A. L.E (2022). Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal di Ruas Jalan Hasanudin dan Jalan Arie Lasut Kota Manado. TEKNO, 20(82), 947-956.

Nasrullah, M. K., & Putra, K. H. (2021). Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Pada Jalan Raya Menganti–Jalan Mastrip Kota Surabaya. In Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur (pp. 70-77).

Pangalila, N. S., Lefrandt, L. I., & Pandey, S. V. (2024). Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal (Studi Kasus: Jl. Raya Tomohon–Jl. Sam Ratulangi, Bundaran Tugu Tololiu, Tomohon). TEKNO, 22(88), 831-841.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Surat Edaran Nomor : 21 SE/SE/Db/2023, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (2023).

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 Tahun 2014.

Risdiyanto. (2014). Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Risdiyanto. (2014). Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi. Yogyakarta: LeutikaPrio.

S, Hendri., Ishak., & Dewi, S. (2021). Analisis Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Ahmad Yani Ekor Lubuk Kota Padang Panjang). Ensiklopedia Research and Community Service Review, 1(1), 165-172.

Syahabudin, A. (2015). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal di Perkotaan. Jurnal Transportasi, 15(2), 101–110.

Syahabudin, F. I., Sendow, T. K., & Rumayar, A. L. (2015). Perencanaan Lampu Pengatur Lalu Lintas Pada Persimpangan Jalan Sultan Hasanudin Dan Jalan Ari Lasut Menggunakan Metode Mkji. Jurnal Sipil Statik, 3(10).

Yori, R. (2024). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode Perhitungan PKJI 2023 dan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Empat Padang Luar Kabupaten Agam) (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat).

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY