

DAFTAR PUSTAKA

- Affif, A. M. (2021). Pengaruh Desain Fasilitas Halte terhadap Kepuasan Pengguna Bus Trans Metro Deli. *SPACE*, 138-150.
- Agustan, A., & Cahyanti, T. W. A. (2018). Analisis Aksesibilitas Transportasi Internal & Eksternal Kabupaten Merauke Sebagai Salah Satu Wilayah Perbatasan Nkri - Png. *Mustek Anim Ha*, 7(2), 134–148.
- Anggita, M., Artana, S., & Arka, S. (2024). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Intensitas Pengguna Trans Metro Dewata. *Jurnal Review Pendidikan Dan Pengajaran*, 7(3), 10318–10328.
- Astuti, P., & Muffidah, I. (2024). Analisis Pola Spasial Persebaran Fasilitas Pelayanan Kesehatan Di Kota Pekanbaru. *Jurnal Kebijakan Pembangunan Dan Inovasi*, 7(1), 16–25.
- Aulia, Fakhrrur Rozzie & Wahjudi, D. (2014). Pengembangan Fasilitas Transpotasi Publik Dengan Desain Halte Dan Rambu Lalu Lintas Khusus Pada Halte Di Kota Bandung. *Jurnal Tingkat Sarjana Senirupa Dan Desain*, 1(1), 1–7.
- Ayyumi, F. H., Damayanti, A., & Maulidina, K. (2022). Pola Sebaran dan Keterjangkauan SD, SMP, dan SMA di Kecamatan Tarogong Kidul, Kabupaten Garut. *Jurnal Kajian, Penelitian Dan Pengembangan Pendidikan*, 10(2), 241–254.
- Badan Pusat Statistik Kota Medan. (2023). *Kota Medan Dalam Angka 2023*. Medan: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik Kota Medan. (2025). *Kecamatan Medan Tenbung Dalam Angka 2025*. Medan: Badan Pusat Statistik.
- Damayanti, A. P., Hardiana, A., & Rahayu, P. (2019). The Factors Influencing The Development of Settlements in The Coastal Area. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Perencanaan Partisipatif*, 14(2), 154–172.
- Daud, J. (2005). Studi Efektifitas Penggunaan Halte di Kota Medan (Studi Kasus : Koridor-Koridor Utama Kota Medan). *Jurnal Sistem Teknik Industri*, 6(3), 73–80.
- Erarkana, Bagas; Harsritanto, B. (2020). Kajian aksesibilitas pada Restoran Cimory On The Valley. *IMAJI*, 5(1), 461–470.
- Fahrezi, I. A. (2021). Efektivitas Perencanaan Program Pengadaan Sarana Dan Prasarana Angkutan Umum Dalam Mewujudkan Kota Medan Metropolitan. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ilmu Sosial Dan Politik [JIMSIPOL]*, 1(3), 1–12.
- Geografiana. 2011, *Gambaran Umum Sumatera Utara dan Kota Medan*, www.geografiana.com. (diakses pada 20 Mei 2025)
- Hadinugroho, D. L., Ananda, E., & Matondang, P. (2020). *Rejuvenation of City Gateway as the Identity of Medan*. 04(02), 210–216.
- Hairulsyah. (2013). The Influence of Public Participation On Sustainable Transportation and Regional Development in Medan. *Indonesian Journal of Geography*, 45(1), 62–79.

- Hardianti, S. D. (2017). Lokasi Halte Trans Mamminasata Ditinjau Dari Perspektif Aksesibilitas Pengguna Dalam Menjangkaunya (Koridor III: Rute Bandara-Terminal Palangga). *Jurnal Teknik Sipil*, 10–15.
- Harefa, M. S., Hidayat, S., & Nasution, T. (2025). Permasalahan Kepadatan Penduduk Terhadap Pemborosan Listrik dengan Solusi Panel Surya di Bandar Selamat, Medan Tembung Universitas Negeri Medan, Indonesia. *Edukasi Elita : Jurnal Inovasi Pendidikan*, 2(1), 282–288.
- Hirsan, F. P. (2022). Model Konstruksi Ruang Kecamatan Sekarbela Berdasarkan Interaksi Ruang Menggunakan Near Neighbourhood Analysis & Space Syntax. *Geodika: Jurnal Kajian Ilmu Dan Pendidikan Geografi*, 6(2), 163–174.
- Jaya, G. N. P. (2022). Analisis fungsi halte dalam sistem transportasi perkotaan kota bogor. *Jurnal Teknik*, 23(1), 1–12.
- Kementerian PUPR. (2011). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2011 Tentang Perumahan dan Kawasan Permukiman*.
- Kurniawan, A. (2024). Aksesibilitas Pelayanan Publik untuk Penyandang Disabilitas di Disdukcapil Kota Serang. *Journal of Geopolitics and Public Policy* 2(1), 10–15.
- Kurniawan, A., & Darajat, T. M. (2011). Desain Halte Untuk Masyarakat Urban (Studi Kasus : Daerah Jakarta Dan Sekitarnya). *Inosains*, 6(1), 13–23.
- Larasati, A. F., Nurlaela, S., & Susetyo, C. (2018). Keterjangkauan Fasilitas Halte pada Koridor Ruas Jalan Kota. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 17–32.
- Lubis, N. P. (2014). Analisa Intensitas Curah Hujan Maksimum Terhadap Perencanaan Drainase Perkotaan Kota Medan (Studi Kasus). *Skripsi*. Universitas Medan Area.
- Ma'ruf, A. G., & Maulana, A. (2021). *Jangkauan Aksesibilitas Halte Trans Metro Bandung*. FTSP Series.
- Maulia, Y. (2020). Evaluasi Sebaran Fasilitas Pendidikan Berdasarkan Pendekatan Teori Neighborhood Unit. *Skipri*. Universitas Islam Riau.
- Nasution, A. M. (2019). Analisis Permasalahan Perumahan dan Permukiman di Kota Medan. *Journal of Architecture and Urbanism Research*, 3(1), 27–46.
- Nugraheni, I., Yudana, G., & Rini, E. F. (2022). Kesesuaian aksesibilitas kawasan wisata budaya Kota Surakarta ditinjau dari jalur pedestrian sebagai NMT. *Region : Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Perencanaan Partisipatif*, 17(2), 254.
- Nusantara, A. B. &, & Setyono, J. S. (2018). Tingkat Aksesibilitas Halte BRT di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Teknik PWK*, 8(2), 88–101.
- Pamungkas, R. T. (2022). Analisis Pola Sebaran dan Aksesibilitas Transportasi Umum Terhadap SMA, SMK, MA di Kabupaten Sragen. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Pelambi, M. R., Tilaar, S., & Rengkung, M. M. (2016). Identifikasi Pola Sebaran Permukiman Terencana Di Kota Manado. *Spasial*, 3(1), 55–65

- Pramana, A. Y. E., & Efendi, H. (2019). Tingkat Aksesibilitas Transportasi Publik di Wilayah Peri-Urban Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Reka Ruang*, 2(1), 10–17.
- Primastuti, nabila anggarina. (2023). Analisis Aksesibilitas Shelter Trans Semarang di Koridor Jalan Pandanaran, Jalan pemuda, dan Jalan Gajahmada Kota Semarang. *Skripsi*. Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Primatama, M., & Raushanfikra, A. (2023). *Laporan Peningkatan Aksesibilitas Bus Rapid Transit (BRT) di Kota Medan*. Institute for Transportation Development Policy (ITDP).
- Riadhi, A. R., Aidid, M. K., & Ahmar, A. S. (2020). Analisis Penyebaran Hunian dengan Menggunakan Metode Nearest Neighbor Analysis. *VARIANSI: Journal of Statistics and Its Application on Teaching and Research*, 2(1), 46.
- Riawan, A. R. (2020). Analisis Aksesibilitas Pada Stasiun Lrt, Stasiun Krl, Dan Stasiun Brt, Dalam Penggunaan Transportasi Umum Di Kota Bekasi.
- Rumengan, C. R. M., Kindangen, I. J., & Takumansang, D. E. (2019). Analisis Ketersediaan dan Kebutuhan Fasilitas Sosial Di Kota Kotamobagu. *Jurnal Spasial*, 6(2), 375–387.
- Rusmandani, P., Setiawan, R. S., Studi, P., Keselamatan, M., Jalan, T., Keselamatan, P., Jalan, T., & Rizal, Y. El. (2020). Evaluasi fasilitas halte dan penentuan kebutuhan halte di kota tegal. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 7(1), 40–58.
- Saputro, T. W., & Kusuma, A. (2023). Kajian Analisis Aksesibilitas Transportasi Publik di Kawasan Cipete Raya. *Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi*, 23(3), 2810.
- Sitohang, O., & Ervin, A. (2019). Analisis Efektifitas Halte Di Kota Medan. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil*, 2(1), 59–74.
- Sulistiyowati, A., & Muazansyah, I. (2019). Optimalisasi Pengelolaan dan Pelayanan Transportasi Umum (Studi pada “Suroboyo Bus” di Surabaya). *IAPA Proceedings Conference*, 152–165.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB.
- Valentine, V., Devi, M. K., & Pramana, Y. E. (2020). Jangkauan Layanan Trans Jogja Terhadap Sebaran Aktivitas di Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 20(3), 171–180.
- Wesli, W. (2016). Kajian Mobilitas Penduduk Pada Sistem Tranportasi Darat Pasca Tsunami Di Propinsi Aceh. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 2(4), 281–290.
- Widianingrum, P., Indrasaptono, D., & Rukayah, S. (2022). Pengaruh Seting Skybridge Pandanaran Terhadap Atribut Kenyamanan Dan Aksesibilitas Pengguna. *Jurnal Arsitektur ARCADE*, 6(3), 373.
- Wijanarko, I., & Ridlo, M. A. (2019). Faktor-Faktor Pendorong Penyebab Terjadinya Kemacetan Studi Kasus: Kawasan Sukun Banyumanik Kota Semarang. *Jurnal Planologi*, 14(1), 63.
- Wisely, G., & Jaya, E. E. (2025). *Medan Peringkat 15 Kota Termacet di Dunia, Bobby Nasution Singgung Pembangunan*. Kompas.Com.(diakses 30 mei 2025)

Wulandari, N. P. C., & Sudiana, I. K. (2011). Analisis Tingkat Efektivitas Trans Sarbagita Sebagai Transportasi Publik di Provinsi Bali. *E-Jurnal EP*,7(11):2490-2517, *Jurusan Ekonomi Pembangunan Unud Bali*, 2490–2517.



THE
Character Building
UNIVERSITY