

DAFTAR ISI

LEMBAR MOTO	i
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
RIWAYAT HIDUP	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Bus Listrik.....	7
2.2 Frekuensi Perjalanan	8
2.3 Pengertian Optimasi	8
2.4 Program Linier	8
2.5 <i>Goal Programming</i>	9
2.5.1 Konsep Dasar <i>Goal Programming</i>	10
2.5.2 Bentuk Umum <i>Goal Programming</i>	11

2.5.3	Asumsi Model <i>Goal Programming</i>	11
2.5.4	Perumusan Masalah <i>Goal Programming</i>	12
2.6	<i>Linear Goal Programming</i>	13
2.7	LINGO	16
BAB III METODE PENELITIAN		18
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	18
3.2	Jenis Penelitian dan Sumber Data	18
3.2.1	Jenis Penelitian.....	18
3.2.2	Sumber Data.....	18
3.3	Prosedur Penelitian.....	19
3.4	Diagram Alir.....	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		21
4.1	Pengumpulan Data	21
4.2	Formulasi Model <i>Linear Goal Programming</i> Terkait Penelitian.....	26
4.3	Penyelesaian Model <i>Linear Goal Programming</i>	28
4.4	Pembahasan.....	31
4.4.1	Interpretasi Hasil Optimasi	31
4.5	Evaluasi Hasil.....	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		40
5.1	Kesimpulan	40
5.2	Saran.....	40
DAFTAR PUSTAKA		42
LAMPIRAN		45