

ABSTRAK

Desi Natalia, NIM. 3211111015 dengan judul “Penerapan *Restorative Justice* Dalam Penanganan Peristiwa Kecelakaan Lalu Lintas (Studi di Polres Pematangsiantar)”. Jurusan Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Medan, 2025.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana penerapan *Restorative Justice* dalam penanganan kasus kecelakaan lalu lintas di wilayah hukum Polres Pematangsiantar, untuk menganalisis peran pihak kepolisian, korban, pelaku dan masyarakat dalam proses penyelesaian perkara kecelakaan lalu lintas dan untuk menganalisis penerapan *Restorative Justice* efektif dalam menciptakan penyelesaian perkara yang adil bagi semua pihak. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum empiris dengan menggunakan metode penelitian kualitatif. Pengumpulan data yang digunakan dengan cara pengamatan/observasi, wawancara, dan dokumentasi dengan informan. Proses analisis data yang dilakukan dalam penelitian ini yaitu Reduksi data, Tampilan data, Penarikan kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penelitian ini memiliki kelebihan dalam memberikan gambaran empiris yang jarang diungkap mengenai penerapan *Restorative Justice* dalam kasus kecelakaan lalu lintas. Pendekatan *Restorative Justice* telah diterapkan pada beberapa kasus kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh kelalaian. Penerapan ini efektif dalam membangun kesepakatan damai dan mengurangi ketegangan sosial. Namun, implementasinya belum maksimal karena masih rendahnya pemahaman masyarakat serta kurangnya sosialisasi dari pihak kepolisian.

Kata Kunci: *Restorative Justice*, Kecelakaan Lalu Lintas.

ABSTRACT

Desi Natalia, Student ID No. 3211111015, with the title “The Application of Restorative Justice in Handling Traffic Accidents (A Study at the Pematangsiantar Police Station)”. Department of Pancasila and Civic Education, Faculty of Social Sciences, State University of Medan, 2025.

This study aims to analyze how Restorative Justice is applied in handling traffic accident cases in the jurisdiction of the Pematangsiantar Police, to analyze the roles of the police, victims, perpetrators, and the community in the process of resolving traffic accident cases, and to analyze the effective application of Restorative Justice in creating fair resolutions for all parties. The type of research used is empirical legal research using qualitative research methods. Data collection was carried out through observation, interviews, and documentation with informants. The data analysis process carried out in this study included data reduction, data display, and conclusion drawing. The results of the study show that this research has the advantage of providing an empirical description that is rarely revealed regarding the application of Restorative Justice in traffic accident cases. The Restorative Justice approach has been applied in several traffic accident cases caused by negligence. This application is effective in building peaceful agreements and reducing social tension. However, its implementation has not been optimal due to the low level of public understanding and the lack of socialization from the police.

Keywords: *Restorative Justice, Traffic Accidents.*