

DAFTAR PUSTAKA

- Amahoru J., Matitaputty V. M., S. Y. (2023). Analisis Tebal Lapis Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 1989 dan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Ruas Jalan Desa Rambatu-Manusa, Kecamatan Inamosol, Kabupaten Seram Bagian Barat. *Manumata*, 9, 119–121.
- Asphalt Institute. (1970). *Research and Development of the Asphalt Institute's Thickness Design Manual (MS-1), 9th edition. Research Report 82-2*. Maryland, USA.
- Direktorat Jendral Binamarga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 03/M/BM/2024*. Jakarta.
- Dwiputra, A. Y., Hapsoro, S., Utomo, T., & Mulyono, A. T. (2021). Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik-Epirik Ruas Jalan Prof. D. Wirjono Prodjodikiro Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 21(3), 173–186.
- Hardiyatmo, H. (2019). Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua. In *Gadjah Mada University Press*.
- Hariyanto, A. (2016). *Refleksivitas Masyarakat Bulusari Terhadap Pertambangan Sirtu Di Gunung Perahu Kecamatan Gempol Kabupaten Pasuruan*. Universitas Jember.
- Huang, H. Y. (2004). Pavement analysis and design, 2nd. In *Upper Saddle River, New Jersey*. Pearson Education.
- Hudan, R. (2017). Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Lingkungan Pemukiman di Kota Banjarmasin. *TRANSUKMA*, 186–196.
- Mubarok, M. Z., & Setiawan, A. (2021). "Pengembangan Model Perkerasan Jalan Raya Berbasis Pendekatan Mekanis-Empiris." *Jurnal Jalan dan Jembatan*, 38(2), 85-94.

- Pattipeilohy, J., Sapulette, W., & Lewaherilla, N. M. . (2019). Perencanaan Lentur Pada Ruas Jalan Desa Waisarisa-Kaibobu. *Jurnal Manumata*, volume 5(2), 56–64.
- Regar, N. B. (2021). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Program Kenpave. *Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Medan Area*
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan Lentur Jalan Raya. In *Perkerasan Jalan Lentur*. Nova Bandung.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Nova Bandung*.
- Tolab, L. Z. (2022). *Analisis Perbandingan Perkerasan AC-WC Berbahan Ikat Starbit E-55 Dengan Pen 60/70 Menggunakan Metode Elastik Linear*. 2(2).
- Widiastuti, A. P. (2018). Analisis Perbandingan Desain Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Empiris Dan Metode Mekanistik Empiris Pada Ruas Jalan Legundi-Kanigoro- Planjan. *Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia*.