

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I	15
PENDAHULUAN	15
1.1 Latar Belakang	15
1.2 Identifikasi Masalah	17
1.3 Batasan Masalah	18
1.4 Rumusan Masalah	19
1.5 Tujuan Penelitian	19
1.6 Manfaat Penelitian	19
BAB II	21
TINJAUAN PUSTAKA	21
2.1 Simpang Tak Bersinyal	21
2.2 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023	22

2.3 Perhitungan Volume Lalu Lintas	24
2.4 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	25
2.4.1 Data Masukan Lalu Lintas	25
2.4.2 Perhitungan Kapasitas Simpang	26
2.5 Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	35
2.5.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang	35
2.5.2 Derajat Kejenuhan	36
2.5.3 Tundaan	36
2.5.4 Peluan Antrian	40
2.6 Penelitian Terdahulu	41
BAB III	45
METODOLOGI PENELITIAN	45
3.1 Lokasi dan waktu penelitian	45
3.2 Diagram Alir Penelitian	46
3.3 Pengumpulan Data	47
3.3.1 Data Primer	47
3.3.1 Data Sekunder	48
3.4 Metode Pengolahan Data	48
3.5 Analisis Kinerja Simpang menggunakan Metode PKJI 2023	49
3.5.1 Volume Kendaraan dan Arus Lalu Lintas	49
3.5.2 Perhitungan Kapasaitas Simpang	50

3.5.3 Perhitungan Kinerja Simpang.....	51
BAB IV	53
ANALISA DAN PEMBAHASAN	53
4.1 Gambaran Umum Penelitian	53
4.2 Data Volume Lalu Lintas.....	53
4.3 Data Geometrik Jalan	54
4.4 Perhitungan Kapasitas Simpang.....	55
4.5 Analisis Derajat Kejenuhan Lalu Lintas.....	60
4.4 Analisis Tundaan	61
4.5 Analisis Peluang Antrian	62
4.6 Pembahasan Hasil Penelitian.....	63
4.6 Pengaruh Perlintasan Kereta Api terhadap Kinerja Simpang.....	65
4.6 Pengaruh <i>Weaving</i> Keluar pada Jl. Mahkamah – Jl. Pegadaian	66
BAB V.....	68
KESIMPULAN	68
5.1 Kesimpulan.....	68
5.2 Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	71
LAMPIRAN.....	74