

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2018). A Policy on Geometric Design of Highways and Streets: The Green Book. In *American Association of State Highway and Transportation Officials*.
- Adha, S. A., Wibisono, R. E., Sabrina, M. A., & Putri, O. E. (2023). Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Jalan Pulo Wonokromo Kota Surabaya Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023 Wonokromo Street, Surabaya City with Indonesian Road Capacity Guidelines 2023. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi*, 1(3), 383–391.
- Alkam, R. B., Muin, S. A., Istiawan, I., & Syam, D. J. W. I. (2021). Tinjauan Pengaturan Waktu Sinyal pada Persimpangan Empat Lengan Menggunakan Pendekatan Manual Kapasitas Jalan Indonesia dan Webster. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 19(4), 479. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v19i4.10814>
- Asan Beni Tokan, M. M., Pua Ngajo, Z., Arjuna Temaluru, A., Sutrisno, W., & Sekar Langit Wahyu Gutama, D. (2023). Traffic Performance Analysis – Emp And Saturation Degrees Using Pkji 2023. *Winter Journal: Imwi Student Research Journal*, 4(1), 70–82. <https://doi.org/10.52851/wt.v4i1.53>
- BPS. (2023). *BPS 2022-2023*.
- Chu, S. J. (2013). Fundamentals of Fundamentals of. *Zitelli and Davis' Atlas of Pediatric Physical Diagnosis*, 5(March), 447–469.
- Haryati, S., & Najid, N. (2021). Analisis Kapasitas Dan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), 95. <https://doi.org/10.24912/jmts.v0i0.10460>
- Huda, M., Husodo, I. T., & Rizani, M. D. (2022). ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR TERHADAP KINERJA LALU LINTAS (Studi Kasus Pasar Godong, Kab. Grobogan). *Jurnal Teknik Sipil Giratory UPGRIS*, 3(1), 30–39. <https://doi.org/10.26877/goratory.v3i1.12850>
- Jhon, P. F. (2024). *Rekayasa Lalu Lintas*.
- Kementerian Perhubungan. (2015). PM No. 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. *Jakarta*, 1–45.
- Khisty, C. (2005). *Transportation Engineering an Introduction 3rd Edition Terj. Fidel Miro (Dasar-dasar Rekayasa Transportasi)*.
- Masum, R. A., Studi, P., Sipil, T., Jayabaya, U., Studi, P., Sipil, T., & Jayabaya, U. (2020). Optimalisasi Persimpangan Dengan Sistem Terkoordinasi Di Kota Kediri. *Jurnal Teknik Sipil-Arsitektur*, 19(1), 99–108.

<https://doi.org/10.54564/jtsa.v19i1.14>

Merentek, T. G. S., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2016). Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado - Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 4(3), 187–201.

Misdalena, F., & Alfartizie, H. (2025). EVALUASI WAKTU SIKLUS MENGGUNAKAN METODE MKJI 1997 (Studi Kasus Simpang Empat Macan Lindungan Kota Palembang). *Jurnal Desiminasi Teknologi*, 13(1), 17–23.

MKJI. (1997). Mkji 1997. In *departemen pekerjaan umum*, “Manual Kapasitas Jalan Indonesia” (hal. 1–573).

Pada, S., Sangaji, J. A. M., Km, G., Sorong, K., & Sorong, K. M. K. (2019). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Terhadap Pengaruh*. May 2018. <https://doi.org/10.31227/osf.io/xprt2>

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2023). Kementrian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. In *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (Nomor 021).

PKJI. (2023). Kementrian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, 021, 7393938.

Prasetyanto Dwi. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*.

Pratomo, R. O., Pratama, R. A., & Setijowarno, D. (2022). Evaluasi Kinerja Apill (Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas) Di Kota Semarang (Studi Kasus Di Jalan Dr. Cipto Semarang Sepanjang 2,8 Km Saat Jam Puncak Keramaian). *G-Smart*, 5(2), 71–81. <https://doi.org/10.24167/gsmart.v5i2.2295>

Putra Utama, V. P., & Kusmaryono, I. (2024). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal. *Action Research Literate*, 8(7). <https://doi.org/10.46799/ar.v8i7.450>

s Sukirman. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Nova Bandung*.

Suryanto. (2023). PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA LALU LINTAS (Studi Kasus : Jalan Gito Gati, Kabupaten Sleman, Yogyakarta). *CivETech*, 5(2), 54–63. <https://doi.org/10.47200/civotech.v5i2.1898>

Suryanto, Suharyanto, I., & Arfianto, N. (2024). *Analisis Simpang Apill Perempatan Pelemgurih Desa Banyuraden Kecamatan Gamping, Kabupaten Sleman Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*. VI(1).

Tahir, A., & Hidayat, N. (2009). EFKETIFITAS SIMPANG BERSINYAL DENGAN SISTEM PENGATURAN DUA FASE PADA JALAN UTAMA DI KOTA PALU (Studi Kasus: Simpang Samratulangi-Sudirman-Cik Ditiro-Haji Hayyun). *Majalah Ilmu MEKTEK*, 3, 201–209.

Tamin, ofyar Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan*.

UU No 22 Tahun 2009, 49 (2009).

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun, 1 (2004).

