

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka diperoleh hasil yaitu sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil pengolahan data menggunakan program *Ms. Excel* dan SPSS, maka diperoleh beberapa variabel yang turut mempengaruhi pilihan transportasi yang digunakan mahasiswa UINSU untuk menuju kampus yaitu sebagai berikut faktor kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM), faktor kepemilikan kendaraan pribadi, faktor jarak tempuh, faktor biaya perjalanan, faktor kenyamanan, faktor keamanan, dan faktor keandalan.
2. Berdasarkan hasil analisis pemodelan logit biner nisbah, diperoleh nilai $\alpha =$

$$0,2983 \text{ dan } \beta = (-0,8349) \text{ yaitu } P = \frac{1}{1 + (0,2983) \left(\frac{C_1}{C_2}\right)^{-0,8349}} \text{ dengan persamaan}$$

$\hat{y} = 0,2983 - 0,8349x$ dan nilai R^2 yaitu 0,8572. Kemudian, berdasarkan grafik model logit biner nisbah diperoleh probabilitas pengguna sepeda motor sebesar 75% dan probabilitas pengguna angkutan kota sebesar 25% jika biaya perjalanan antara sepeda motor dan angkutan kota diasumsikan sama. Dari hasil tersebut, dapat disimpulkan bahwa mahasiswa UINSU cenderung memilih sepeda motor sebagai moda transportasi utama menuju kampus, meskipun biaya perjalanan dengan kendaraan pribadi tersebut relatif lebih tinggi dibandingkan dengan angkutan kota.

5.2 Implikasi

Dari hasil penelitian, dapat dikemukakan implikasi penelitian yaitu sebagai berikut:

1. Hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai dasar pertimbangan dalam merumuskan kebijakan transportasi yang lebih efektif dan efisien, khususnya dalam mengatur keseimbangan penggunaan moda transportasi pribadi dan umum.
2. Temuan penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan bagi pihak kampus dalam pengembangan tata ruang, sarana, dan prasarana transportasi di kawasan kampus yang dapat disesuaikan dengan kecenderungan pemilihan moda mahasiswa.
3. Hasil penelitian digunakan untuk penelitian lebih lanjut mengenai dampak lalu lintas di sekitar kawasan pendidikan. Hasilnya dapat memperkaya literatur akademik sekaligus mendukung upaya pemerintah daerah dan pihak kampus dalam merumuskan solusi permasalahan lalu lintas khususnya di ruas Jalan Willem Iskandar.

5.3 Saran

Berikut ini beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh yaitu :

1. Bagi penelitian selanjutnya diharapkan untuk memperluas cakupan moda transportasi yang dianalisis agar dapat memberikan hasil dan gambaran yang lebih nyata mengenai pemilihan moda transportasi mahasiswa.

2. Pada penelitian ini, variabel berupa faktor-faktor pemilihan moda transportasi masih terbatas, sehingga untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambahkan beberapa variabel yang lebih beragam agar analisis pemilihan moda menjadi lebih komprehensif.
3. Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh dapat dijadikan sebagai bahan referensi bagi pihak kampus UINSU terkait pengembangan fasilitas-fasilitas serta sarana dan prasarana tata ruang kampus dan kawasan sekitar kampus.
4. Bagi penyedia layanan angkutan kota diharapkan untuk menurunkan tarif perjalanan atau memberi subsidi biaya angkutan kota bagi pelajar/mahasiswa yang melakukan perjalanan menuju kampus agar mahasiswa lebih memilih menggunakan angkutan umum yaitu angkot.