

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, L., Inne Dwiastuti., 2015. Membangun Poros Maritim Melalui Pelabuhan. Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia, Jakarta.
- Alli, I., 2015. Dwell Time for Import Transit Containers at Dar es Salaam Port: An Analysis of the Role of Free Storage time (Doctoral dissertation, The Open University Of Tanzania).
- Anita., S.L., Indra Asmadewa., 2017. Analisis Dwelling Time Impor Pada Pelabuhan Tanjung Priok Melalui Penerapan Theory Of Constraints. Jurnal Perspektif Bea Dan Cukai. Vol 1, No 1 Tahun 2017 .
- Badan Pusat Statistik, 2015. Laporan Pilot Studi Dwelling Time.
- Direktorat Jendral Perhubungan Laut, 2011. Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan.
- Direktorat Jendral Bea dan Cukai, 2016. Performansi Dwelling Time Lima Pelabuhan Besar di Indonesia dan Langkah-Langkah Penanganan. Kementerian Keuangan RI, Jakarta.
- Kementerian Perdagangan, 2016. Pusat Pengkajian Perdagangan Luar Negeri Badan Pengkajian Dan Pengembangan Perdagangan Kementerian Perdagangan., 2016. Analisis Identifikasi Produk Impor Yang Bermasalah Di Pelabuhan, Jakarta.
- Narindra, R. A. A., Al Musadieq, M., & Supriono, S., 2016. Analisis Pengaruh Dwelling Time Terhadap Pendapatan (Studi pada PT. Terminal Petikemas Semarang tahun 2011-2015). Jurnal Administrasi Bisnis, 41(1), 51-56.
- Peraturan Direktur Jenderal Bea dan Cukai Nomor P-08/BC/2015 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Pengeluaran Barang Impor.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : KM 21 Tahun 2015
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 117 Tahun 2015
- PT. Pelabuhan Indonesia (Pelindo) I. 2016. Informasi 25 Pelabuhan Strategis Indonesia Pelabuhan Belawan, Medan.
- Raballand, G., Refas, S., Beuran, M., Isik, G., 2012. Why Does Cargo Spend Weeks in Sub-Saharan African Ports? Lessons from Six Countries. Washington, D.C: The World Bank.
- Rodrigue, Jean-P., Claude Comtois, dan Brian Slack. 2009. The Geography of Transport Systems. New York: Routledge.

- Ruwantono, Ilham Mardena., Susatyo N.W.P, 2016. Analisis Penyebab Tidak Tercapainya Target Dwelling Time Menggunakan Metode Fault Tree Analysis, Studi Kasus: Pelabuhan Tanjung Priok (Pelindo II). *Industrial Engineering Online Journal*. Vol 5, No 4 (2016).
- Salcedo, Natalia Cubillos., Sande, Henry., 2012. Mempercepat Pemindahan, Mengurangi Masalah: Mempersingkat Waktu Tunggu (Dwell Time) Peti Kemas. *Jurnal Prakarsa Infrastruktur Indonesia*. Edisi 10., April 2012.
- Sangian, Rudy., 2013. Pendekatan untuk Mengetahui Penyebab Akar Permasalahan Dwelling Time. Senior Consultant at Supply Chain Indonesia, Jakarta.
- Sugiyono., 2012. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Triatmodjo, Bambang. 2003. Pelabuhan. Yogyakarta: Beta Offset.
- Prathama, Uga., Ruddy Suwandi., Nimmi Zulfainarni., Deni Achmad Soeboe., 2017. Pengaruh Aspek Lapangan Penumpukan Terhadap Dwelling Time Di TPK Koja. *ALBACORE*. Volume I, No 3, Oktober 2017. Hal 349-359.
- UNCTAD, 2012. United Nations Conference on Trade and Development.
- (UNCTAD) (2012). Review of Maritime Transport 2012. UNCTAD: Geneva.
- Witjaksono, A., Rahardjo, S., 2016. Pengelolaan Waktu Endap dan Tingkat Kepadatan Lapangan Penumpukan Peti Kemas di PT Jakarta International Container Terminal. *The Asian Journal of Technology Management*, 15(1), 11.
- Yunus, A. R., Nugroho, F. X. A. P., & AS, R. P. P. (2022). Standar Waktu Pelayanan Truck Round Time dalam Meningkatkan Kinerja Receiving di PT. Terminal Peti Kemas Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 12(2), 132–145.
- Andi Yudha Pratama (2021). Analisis Kinerja Operasional dan Perawatan Peralatan Bongkar Muat Peti Kemas. Universitas Hasanuddin. Makasar.