

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACK	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Pengertian Parkir.....	7
2.2 Jenis-Jenis Parkir.....	8
2.2.1 Parkir Menurut Penempatannya	8
2.2.2 Parkir Menurut Statusnya.....	10
2.2.3 Parkir Menurut Jenis Kendaraannya	11
2.2.4 Parkir Menurut Jenis Tujuan Parkir	12

2.3	Pola Parkir Kendaraan.....	12
2.4	Satuan Ruang Parkir.....	14
2.5	Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	20
2.6	Karakteristik Parkir	23
2.6.1	Volume Parkir.....	23
2.6.2	Tingkat Pergantian Parkir.....	24
2.6.3	Durasi Parkir	25
2.6.4	Kapasitas Parkir	25
2.7	Pengendalian Parkir	27
2.7.1	Strategi Pengendalian Parkir.....	28
2.7.2	Hubungan Parkir Dengan Tata Guna Lahan	28
BAB III METODE PENELITIAN.....		29
3.1	Lokasi Penelitian.....	29
3.2	Metode Penelitian.....	30
3.3	Bagan Alir Penelitian	31
3.4	Tahap Persiapan dan Pengumpulan Data	32
3.5	Peralatan Penelitian.....	34
3.6	Waktu Penelitian	34
3.7	Pengolahan Data.....	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		37
4.1	Umum.....	37
4.2	Kondisi Ruang Parkir Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan	37
4.3	Tipe Parkir Sepeda Motor di Kawasan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan	38

4.4	Pola Parkir Kendaraan Di Lahan Parkir Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan	38
4.5	Karakteristik Parkir	39
4.5.1	Volume Parkir.....	39
4.5.2	Tingkat Pergantian Parkir.....	40
4.5.3	Durasi Parkir	41
4.5.4	Analisa Kebutuhan Ruang Parkir.....	42
4.6	Kebutuhan Ruang Parkir Sesuai Standar	42
4.7	Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Sesuai Standar	43
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	45
5.1	Kesimpulan	45
5.2	Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA.....		47
LAMPIRAN.....		49