

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	6
1.3. Batasan Masalah	6
1.4. Rumusan Masalah	7
1.5. Tujuan Penelitian	7
1.6. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Pengertian Terminal	9
2.2 Klasifikasi Terminal	9
2.3 Pengertian Kapasitas	12
2.4 Uji Normalitas Data.....	13
2.5 Metode Regresi Linear Sederhana.....	14
2.5.1 Uji Koefisien Determinasi	14
2.5.2 Uji F	15
2.5.3 Uji T.....	16
2.6 Metode <i>Exponential Smoothing</i>	17
2.6.1 Pengertian <i>Exponential Smoothing</i>	17
2.6.2 Jenis-jenis <i>Exponential Smoothing</i>	17
2.7 Kebutuhan Kapasitas Penumpang Terminal.....	20
2.8 Penelitian Terdahulu.....	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	23
3.1.1 Tempat Penelitian	23
3.1.2 Waktu Penelitian.....	23
3.2 Alat Penelitian.....	24

3.3.	Teknik dan Prosedur Pengumpulan Data.....	24
3.3.1	Data Primer	24
3.3.2	Data Sekunder	25
3.4.	Diagram Alir Penelitian	26
3.5.	Teknik Analisis.....	27
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1	Deskripsi Hasil Penelitian	29
4.1.1	Gambaran Umum Terminal Amplas.....	29
4.1.2	Kebutuhan Kapasitas Penumpang Terminal.....	30
4.2	Data Tambahan dan Survei Lapangan	30
4.3	Teknik Analisis Data	33
4.4	Uji Prasyarat Statistik	33
4.4.1	Uji Normalitas	34
4.5	Uji Regresi Linear Sederhana	37
4.5.1	Uji Koefisien Determinasi	37
4.5.2	Uji F	40
4.5.3	Uji T.....	40
4.5.4	Hasil Peramalan Jumlah Penumpang Dengan Regresi Linear Sederhana	41
4.5.5	Hasil Peramalan Kapasitas Dengan Regresi Linear Sederhana	42
4.6	Uji Exponential Smoothing.....	47
4.6.1	Hasil Peramalan Jumlah Penumpang Dengan Double Exponential Smoothing	47
4.6.2	Hasil Peramalan Kapasitas Dengan Exponential Smoothing	49
4.7	Perbandingan Metode Regresi Linear Dan <i>Exponential Smoothing</i>	52
BAB V	PENUTUP.....	60
	DAFTAR PUSTAKA.....	63
	DAFTAR LAMPIRAN	64