

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulisan proposal skripsi ini dapat terselesaikan. Skripsi ini bertujuan untuk menambah pengalaman serta wawasan tentang suatu bidang yang sedang diemban dalam melakukan penelitian. Proposal Skripsi ini berjudul “STUDI KESELAMATAN DAN KEAMANAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALAN REL DENGAN JALAN RAYA (STUDI KASUS: PERLINTASAN KERETA API PADA JALAN PLATINA I, TITI PAPAN, KECAMATAN MEDAN DELI)”. Dalam penyelesaian laporan Proposal Skripsi ini, banyak mendapatkan dukungan serta bimbingan dari berbagai pihak. Jadi diucapkan terima kasih kepada :

1. Ir. Meuthia Fadila, M.Eng. Sc. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan waktu, pikiran, arahan dan bimbingan sehingga laporan ini dapat diselesaikan.
2. Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si. sebagai Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Dr. Sarwa, M.T. sebagai Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
4. Ir. Muhammad Qarinur, S.T., M.Eng. sebagai Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.
5. Ibu Suhairiani, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik sekaligus semester 1 sampai dengan semester 8.
6. Ir. Denny Meisandy Hutauruk, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing akademik mulai dari semester 9.
7. Dr. Enersto Maringan Ramot Silitonga, S.T., DEA. selaku dosen penguji.
8. Ir. Hamidun Batubara, M.T. selaku dosen penguji.
9. Bapak Dody Taufik Absor Sibuea, S.T., M.T. selaku dosen penguji.
10. Seluruh Dosen dan Staf pegawai di Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
11. Teristimewa kepada kedua orangtua yaitu M. Irwan dan Siti Rahmah yang

selalu sabar mendidik, mendukung dan memberikan semangat dalam penyelesaian laporan.

12. Kepada Adik M. Chandra Irawan, Kakek Aminan dan Nenek Amanah yang selalu memberikan semangat pada saat penyelesaian laporan.
13. Kepada Putri Masriyana, Annisya Janna Hasibuan, Anggi Maria Ito, Nabilah Adra Hayfa Zulha merupakan teman-teman teristimewa yang sudah berjuang bersama hingga saat ini dan selalu memberikan dukungan kepada saya.
14. Kepada teman-teman seperjuangan “Hbd ren ren rendi” yang masih berjuang dan penuh semangat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik.
15. Kepada Vivi Anisya merupakan teman dari masa kecil hingga sekarang yang sudah membantu dan memberikan dukungan dalam proses penelitian skripsi saya.
16. Teristimewa juga kepada Yusnal Roni Ilham Hasibuan yang selalu memberikan dukungan penuh serta semangat dalam menjalankan proses laporan serta memberikan semangat dalam penyelesaian laporan ini.
17. Serta seluruh Keluarga Besar S1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.

Penulis menyadari bahwa banyak kekurangan dalam penulisan proposal ini. Maka dari itu diharapkan kritik serta saran positif yang membangun untuk penyempurnaan proposal ini. Akhir kata, semoga laporan ini bermanfaat besar bagi masa mendatang.

Medan, 09 Maret 2026
Penulis



Siti Mai Sarah
NIM : 5212250003