

**PENGARUH INTEGRASI *BUS RAPID TRANSIT* (BRT) DAN
KERETA API LOKAL TERHADAP PERILAKU PENGGUNA
TRANSPORTASI ANTAR MODA DI KAWASAN LAPANGAN
MERDEKA MEDAN DENGAN METODE *IMPORTANCE
PERFORMANCE ANALYSIS***

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian dari
Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Program Studi S-1 Teknik Sipil



Oleh:

HARRY HENDARTO

5191250009

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK BANGUNAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI MEDAN**

2026