

DAFTAR PUSTAKA

- Darmawan, R., & Lizar, L. (2020). Perencanaan Tebal Struktur jalan dengan pelat beton (Perkerasan berstruktur kaku) Menggunakan Metode Bm-2017. *Jurnal Tekla*, 2(2), 97-103.
- Gunawan, H. (2023). *Perencanaan Tebal Susunan lapisan jalan raya Ruas Jalan Cikembar–Jampang Tengah–Kiaradua Km. Bdg 124+ 600- Km. Bdg 126+ 600 Kabupaten Sukabumi Menggunakan Manual Desain Susunan lapisan jalan raya (Mdp) 2017* (Doctoral Dissertation, Universitas Sangga Buana Ypkp).
- Huang, Yang H. 2004. *Pavement Analysis and Design*. Upper Saddle River: Pearson Education.
- Irsan, E. T. (2023). *Perencanaan Perkerasan Flexible Pada Susunan lapisan jalan raya Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2017* (Doctoral dissertation, Universitas Medan Area).
- Jaya, H. F. 2016. Analisis Rancangan Perbandingan Metode (Bina Marga dan AASHTO 1993) Konstruksi Susunan lapisan jalan raya Beton Dengan Lapis Tambahan Pada Kondisi Existing. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sang Bumi Ruwa Jurai: Bandar Lampung.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Pedoman Perencanaan Susunan lapisan jalan raya*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kumar, R., & Sachdeva, S. N. (2014). Traffic Analysis and Design of Flexible Pavement With Cemented Base and Subbase. *International Journal of Engineering Research & Technology*.
- Nasution, M. A., Fajarriani, N., & Idham, M. (2019). Perbandingan Tebal Susunan lapisan jalan raya Kaku Dengan Metode PD-T-14-2003

- DAN MDPJ 2017 (Studi Kasus Jl. Yos Sudarso, Kota Dumai). *Jurnal Teknik Sipil*, 8(2), 43- 49.
- Noviannur, R. (2013). Perencanaan Tebal Struktur jalan dengan pelat beton Dan Rab Jalan Menuju Jembatan Kutai Lama. *Kurva Mahasiswa*, 1(1), 423-438.
- Pd T-14-2003 Perkerasan Tebal Susunan lapisan jalan raya Beton Semen. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknik Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan. Jakarta: KemenPU.
- Ridwan, A., & Romadhon, F. (2019). Analisis Perencanaan Struktur jalan dengan pelat beton (Perkerasan berstruktur kaku) Jalan Plosoklaten-Gedangsewu Kabupaten Kediri. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, 9(2), 153-168.
- Rivaldo, R., & Yamali, F. R. (2022). Perencanaan Struktur jalan dengan pelat beton (Perkerasan berstruktur kaku) Ruas Jalan Hitam Ulu-Mentawak Di Kabupaten Merangin (Menggunakan Metode Aashto 1993). *Jurnal Talenta Sipil*, 5(1), 35-41.
- Saputra, H. (2023). *Studi Komparasi Perencanaan Tebal Struktur jalan dengan pelat beton Pada Jalan Poros Desa Trijaya Dengan Metode Manual Desain Susunan lapisan jalan raya 2017 Dan Aashto 1993* (Doctoral Dissertation, Universitas Batanghari Jambi).
- Shinta, N. L. P., Kushartomo, W., & Varian, M. (2017). Pengaruh Nilai Cbr Lapisan bumi Dasar Dan Mutu Beton Terhadap Tebal Pelat Struktur jalan dengan pelat beton Metode Bina Marga. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan*.
- Sulaiman, K. P., & Wasono, S. B. (2019). Perencanaan Struktur jalan dengan pelat beton (Perkerasan berstruktur kaku) Dengan Menggunakan Wiremesh Pada Ruas Jalan HOS.

Tugas akhir evaluasi tebal struktur jalan dengan pelat beton dengan menggunakan manual desain perkerasan 2017 dan aashto 1993. (2018), 1993, 366765.

