

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	
LEMBAR PERSETUJUAN	
SURAT PERNYATAAN	
ABSTRACT	
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI	
DAFTAR GAMBAR	
DAFTAR TABEL.....	
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4.Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Perkerasan Kaku (Rigid Pavement).....	4
2.1.2 Jenis-Jenis Perkerasan Kaku.....	4
2.1.3 Komponen Struktur Perkerasan Kaku	5
2.1.4 Kelebihan dan Kekurangan Perkerasan Kaku	6
2.1.5 Aplikasi Perkerasan Kaku pada Jalan Tol	8
2.2 Material Penyusun Perkerasan kaku	9
2.1.1 Semen	9
2.2.2 Agregat Kasar	9
2.2.3 Agregat Halus.....	10
2.2.4 Air.....	11
2.2.5 Bahan Tambahan (Admixture)	11
2.3 Pengendalian Mutu dalam Pekerjaan perkerasan kaku.....	13
2.3.1 Pengertian pengendalian mutu	13
2.3.2 Tujuan Pengendalian Mutu dalam Pekerjaan Perkerasan Kaku	14
2.3.3 Standar Pengujian Lapisan Atas Perkerasan Kaku.....	15
2.4 Penelitian Terdahulu	17
2.5 Kerangka Pemikiran	18
2.5.1 Penjelasan Alur Logika Penelitian	18
2.5.2 Bagan alir kerangka pemikiran.....	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	21
3.1 Lokasi Dan Waktu Penelitian	21

3.2	Pendekatan penelitian	22
3.3	Objek Penelitian.....	23
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	23
3.5	Metode Pengujian Pengendalian Mutu	25
3.5.1	Uji Slump Beton	25
3.5.2	Uji Kuat Lentur Beton (<i>flexural strength</i>).....	26
3.6	Metode analisis data.....	27
3.7	Bagan Alir Penelitian.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		29
4.1	Deskripsi Proyek.....	29
4.2	Hasil dan Analisis Pengujian Mutu Beton.....	30
4.2.1	Tabel Hasil Uji Slump dan Kuat Lentur.....	30
4.2.2	Analisi nilai slump dan kuat lentur beton.....	33
4.3	Evaluasi kesesuaian dengan spesifikasi	34
4.3.1	Slump test	34
4.3.2	Kuat lentur beton.....	35
BAB V PENUTUP		36
5.1	Kesimpulan	36
5.2	Saran	37
DAFTAR PUSTAKA		38

