

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat Rahmat dan Karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan Judul “Pengaruh Variasi Sedimen Pengerukan Pelabuhan Terhadap Kuat Lentur Aspal Beton Geopolimer Berbasis *Fly ash* Dengan Aktivator NaOH”.

Dalam penyusunan Skripsi ini, tentunya tidak terlepas dari peran dari berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan dan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Ernesto Maringan Silitonga, S.T., DEA. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah banyak memberikan ilmu, arahan, dan solusi atau masukan dalam penyusunan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Dina Ampera, M.Si. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
3. Dr. Sarwa, M.T. selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan
4. Dr. Edo Barlian, S.T., M.T. selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan.
5. Muhammad Qarinur, S.T., M.Eng. selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil.
6. Sutrisno, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing akademik yang telah membimbing penulis selama menjadi mahasiswa.

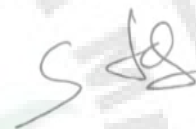
7. Seluruh Dosen dan Staff pegawai di Program Studi S1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.
8. Teristimewa kepada kedua orangtua terkasih yang senantiasa memberi dukungan dengan penuh kesabaran yang selalu mendoakan selama menjalani masa perkuliahan, terlebih dalam menyelesaikan penelitian. Terimakasih untuk segala dukungan, doa yang tiada henti yang telah diberikan pada penulis.
9. Kepada keluarga tercinta yang telah memberikan dukungan, perhatian serta doa yang tulus selama proses penyusunan skripsi ini. Dukungan moral, motivasi, dan penghiburan yang diberikan menjadi sumber semangat bagi penulis dalam menyelesaikan studi dan menghadapi berbagai tantangan yang muncul selama proses penelitian.
10. Untuk teman sekaligus sahabat seperjuangan selama proses pengerjaan skripsi, Fitri Jelita Nababan dan Winda Parida Simamora. Terima kasih atas dukungan moral, diskusi serta kebersamaan yang terjalin menjadi penyemangat bagi penulis dalam menyelesaikan penelitian ini. Terima kasih telah memberikan warna dan motivasi sehingga proses penyusunan skripsi ini dapat dilalui dengan lebih baik.
11. Seluruh teman-teman Mahasiswa dan Mahasiswi dari Program Studi S1 Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang mendasar pada penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis berharap pembaca untuk memberikan saran serta kritik yang membangun. Kritik konstruktif dari pembaca

sangat penulis harapkan untuk penyempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat berguna serta memberikan manfaat bagi pembaca.

Medan, 14 Januari 2026

Penulis



Siva Putri Sianipar  
NIM:5213250032

