

ABSTRAK

MARIA KRISDAYANA NAIBAHO. NIM : 5162210009. ANALISIS PERENCANAAN Pengerukan KOLAM DERMAGA PEKERJAAN REKLAMASI DI TERMINAL PETIKEMAS BELAWAN.

Dalam merencanakan pembangunan dan pengembangan dermaga, masalah sedimentasi harus diminimalisasi terutama pada kolam dermaga guna mengamankan dan melancarkan arus pelayaran. Setiap waktu sedimen di dasar laut akan bertambah. Perubahan bentuk dan pengendapan sedimen akan mempengaruhi fungsi dan keselamatan pelayaran. Sehubungan dengan hal tersebut, untuk mengurangi pendangkalan yang diakibatkan oleh sedimentasi adalah dengan cara melakukan pengerukan sedimen pada kolam dermaga. Untuk melakukan pengerukan biasanya digunakan kapal keruk yang memiliki alat-alat khusus sesuai dengan kondisi di areal yang akan dikeruk. Metode penelitian yang dilakukan pada penelitian ini adalah metode kualitatif. Dari hasil penelitian yang dilakukan didapat parameter yang tidak dipertimbangkan dalam perencanaan pengerukan yaitu lalu lintas kapal. Perkiraan waktu yang tertunda selama pekerjaan pengerukan akibat tidak dipertimbangkannya lalu – lintas kapal pada minggu pertama adalah 672 menit, minggu kedua 476 menit, dan minggu ketiga 532 menit. Sehingga waktu tertunda akibat tidak mempertimbangkan lalu lintas kapal selama pekerjaan pengerukan adalah 150 jam atau ± 13 hari kerja. Hal yang dilakukan dalam merencanakan pekerjaan pengerukan pelabuhan yang efektif yang pertama mengikuti SOP yang telah ditetapkan oleh pihak berwenang, yang kedua menentukan jenis dan tipe kapal keruk. Dan hal yang terakhir dilakukan adalah menetapkan metode pekerjaan pengerukan.

Kata kunci : Sedimen, Dermaga, Keruk.



ABSTRACT

MARIA KRISDAYANA NAIBAHO. NIM : 5162210009. ANALISIS PERENCANAAN Pengerukan Kolam Dermaga Pekerjaan Reklamasi di Terminal Petikemas Belawan.

In planning the construction and development of piers, the problem of sedimentation must be minimized, especially in the pier pond in order to secure and expedite shipping currents. Each time the sediment on the seabed will increase. Changes in the shape and sediment deposition will affect the function and safety of the voyage. In this connection, to reduce siltation caused by sedimentation is by dredging sediment in the dock ponds. To do the dredging, dredgers are usually used that have special tools in accordance with the conditions in the area to be dredged. The research method used in this study is a qualitative method. From the results of the research, parameters which are not considered in the dredging plan are obtained, namely boat traffic. Estimated time postponed during dredging work due to non-consideration of ship traffic in the first week is 672 minutes, the second week 476 minutes, and the third week 532 minutes. So the time delay due to not considering ship traffic during dredging work is 150 hours or \pm 13 working days. This is done in planning effective port dredging work, the first following the SOP established by the authorities, the second determining the type and type of dredgers. And the last thing to do is to determine the method of dredging work.

Keywords: Sediment, Pier, Dredging.

