

DAFTAR PUSTAKA

Andayani, S., dan Perwitasari, E. W., (2014): Penentuan Rute Terpendek Pengambilan Sampah di Kota Merauke Menggunakan Algoritma Dijkstra, (ISBN: 979-26-0276-3), 164–170.

As'ad, N., (2008): Aplikasi Pewarnaan Graf Pada Pemecahan Masalah Penyusunan Jadwal, *Institut Teknologi Bandung*, .

Baruah, A. K., dan Baruah, N., (2012): Signal Groups of Compatible Graph in Traffic Control Problems, **4**, 1473–1480.

Chartrand, G., dan P. Z., (2009): *Chromatic Graph Theory*, Series Editor KENNETH H. ROSEN, CRC Press, New York.

Diana, E. L., Suryaningtyas, W., dan Suprpti, E., (2016): Pengaturan Lampu Lalu Lintas Di persimpangan Jalan Ahmad Yani Giant Dengan Aplikasi Pewarnaan Teori Graf, *Journal of Mathematics Education, Science and Technology*, **1**(1), 69–85.

Direktorat, J. B. M., (1997): *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Sweroad dan PT. Bina Karya (Persero), Jakarta.

Ekoanindiyo, F. A., (2011): Pemodelan Sistem Antrian Dengan Menggunakan Simulasi, *Universitas Gunadarma*, **V**(01), 72–85.

Goodaire, E., dan M., P. M., (2008): *Discrete Mathematics With Graph Theory*, Third Edition, Prentice-Hall of India, New Delhi.

Hariyanto, J., (2004): Sistem Pengendalian Lalu Lintas Pada Pertemuan Jalan Sebidang, *USU Digital Library*, .

Hobbs, F., (1995): *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi kedua, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Isyanto, H., Fadlioni dan Aprinol (2011): Simulasi Studi Sistem Traffic Light Terintegrasi Pada Perlintasan Kereta Api, *Universitas Muhammadiyah Jakarta*, 43–52.

Lipschutz, S., (1992): *2000 Solved Problems in Discrete Mathematics*, McGraw-Hill, Singapore.

Mardita, R., (2010): Sistem Pengendalian Dan Pemantau Lalu Lintas Melalui Internet Menggunakan Webcam, *Universitas Gunadarma*, .

Morlok, E. K., (1988): *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.

Nugroho, A. D., (2008): Analisis Penerapan Belok Kiri Langsung Terhadap Tundaan Lalu Lintas Pada Pendekat Persimpangan Bersinyal (Study Kasus Di Kota Semarang), *Tesis Universitas Diponegoro*, .

- Prihatmaja, P. A., (2016): Penerapan Teori Graf Dalam Jaringan GSM, *Institut Teknologi Bandung*, .
- Pristiwanto (2013): Simulasi Traffic Light Antrian Kendaraan Bermotor Pada Persimpangan Dengan Metode Round Robin, *Informasi dan Teknologi Ilmiah*, 1(1), 58–62.
- Purnamasari, D., Ilman, M. Z., dan Wulandari, D.. (2012): Algoritma Welch-Powell untuk Pengendalian Lampu Lalu Lintas, *Universitas Gunadarma*, 6(03), 1–7.
- Rosadi, D., dan Purnomo (2012): Simulasi Kredit Pemasaran Mobil Bekas Berbasis Web Menggunakan Codeigniter Framework, 6(1), 34–39.
- Rosen, K. H., (2012): *Discrete Mathematics and Its Applications*, Seventh Edition, McGraw-Hill, New York.
- Saidatuz, D., Alfiah, D., Fanani, A., dan Ulinnuha, N., (2016): Aplikasi Graph Coloring Pada Penjadwalan Perkuliahan Di Fakultas Sains Dan Teknologi UIN Sunan Ampel, *Jurnal Matematika MANTIK*, 2(1), 30–39.
- Sembiring, Z., (2017): Fuzzy Linear Programming Untuk Pemilihan Jenis Kendaraan Dalam Mengantisipasi Kemacetan Lali Lintas Di Kota Medan, *Jurnal Teknovasi*, 4(1), 59–69.
- Simpson, A., (2002): *Discrete Mathematics by Example*, International Edition, McGraw-Hill, Singapore.
- Soimah, A. M., dan Mussafi, N. S. M., (2013): Pewarnaan Simpul Dengan Algoritma Welch-Powell Pada Traffic Light di Yogyakarta, *Fourier*, 2(2), 73–79.
- Sumekar, R., (2016): Efektivitas Rekayasa Lalu Lintas Melalui Program Penambahan Lajur Khusus Sepeda Motor Di Kota Surabaya, *JKMP*, 4(1), 19–32.
- Yudanto, A. Y., (2013): Optimalisasi Lampu Lalu Lintas Dengan Fuzzy Logic, 5, 58–62.