

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan pada bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan yaitu sebagai berikut:

1. Berdasarkan perhitungan tingkat kееktifitasan durasi total pengaturan lalu lintas data sekunder dengan data baru pada persimpangan Glugur terlihat bahwa pada interval waktu 07.00-08.30 menghasilkan tingkat efektifitas pada durasi lampu hijau bertambah sebesar 4,95% dan durasi lampu merah berkurang sebesar 1,45% yang mengakibatkan konsentrasi kendaraan menjadi rendah. Untuk interval waktu 12.00-13.30 WIB menghasilkan efektivitas pada durasi lampu hijau bertambah sebesar 7,36% dan durasi lampu merah berkurang sebesar 2,07% yang mengakibatkan konsentrasi kendaraan menjadi rendah. Untuk interval waktu 17.00-18.30 menghasilkan tingkat efektifitas pada durasi lampu hijau bertambah sebesar 3,8% dan durasi lampu merah berkurang sebesar 1,14% yang mengakibatkan konsentrasi kendaraan menjadi rendah. Dengan begitu kepadatan pada suatu ruas jalan dapat berkurang.
2. Pembuatan simulasi menggunakan Microsoft Visual Basic 2012 untuk menunjukkan pengaturan lampu lalu lintas pada persimpangan Glugur dengan pengaturan 4 fase. Dimana jika satu ruas jalan menyala lampu hijau, maka ketiga ruas jalan lainnya akan menyala lampu merah dengan durasi lampu lalu lintas yang diperoleh dari Algoritma Welch-Powell.

5.2 Saran

Adapun saran-sarannya sebagai berikut:

1. Dapat menerapkan Algoritma yang sama dengan persimpangan yang berbeda
2. Pembuatan simulasi dapat menggunakan aplikasi/*software* yang lain