

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yesus Kristus untuk Kasih dan Karunia-Nya yang diberikan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini guna melengkapi dan memenuhi syarat-syarat untuk memenuhi gelar kesarjanaan. Skripsi ini berjudul: “Hubungan Motivasi Belajar dan Percaya Diri Siswa dengan Hasil Belajar Sisitem Bahan Bakar BensinPada Siswa Kelas XITeknik Sepeda Motor (TSM)SMK Swasta Markus 2 Medan T.A 2018/2019”.

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada berbagai pihak yang telah memberi bantuan berupa arahan dan dorongan. Oleh karena itu penulis menyampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Ibu Dr. Hj. Rosneli, M.Pd, selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Dr. Lisyanto, M,Si, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin FT-Unimed
4. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT, Seketaris Jurusan Teknik Mesin FT-Unimed.
5. Ibu Dr. Ir. Erma Yulia, MT Selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Jurusan Teknik Mesin FT-Unimed.
6. Bapak Prof. Dr. Benyamin Situmorang, M.Pd, selaku dosen pembimbing dalam penulisan Skripsi ini telah banyak membantu, mengarahkan, membimbing, dan memberi dorongan sampai skripsi ini terwujud.
7. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku dosen pembimbing akademik.

8. Ibu Linda Manurung, S.Pd, selaku Kepala Sekolah SMK Swasta Markus 2 Medan.
9. Bapak Taripar Rudi Sihaloho, S.Pd, selaku Wakil Kepala Sekolah Bidang Kurikulum SMK Swasta Markus 2 Medan.
10. Bapak Basman Simaremare, S.Pd selaku guru bidang studi sistem bahan bakar bensin yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis.
11. Teristimewah kepada kedua Orangtuaku yang tercinta yang selalu memberikan dukungan dengan doa, moril dan materi serta bimbingan kepada penulis, juga kepada saudariku Novel, Vivitia dan saudaraku Yosep Purba.
12. Teristimewa kepada kekasihku Lily Novaliyani Telaumbanua yang selalu memberi dorongan dan semangat kepada penulis serta membantu penulis dalam menyusun skripsi ini dan seluruh rekan-rekan Teknik Mesin 2012.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, baik isi maupun tutur bahasanya. Oleh sebab itu melalui kesempatan ini penulis sangat mengharapkan saran dan kritik dari pembaca demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang terlibat dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Medan, Februari 2019

Penulis

Horas Hansel T Purba  
NIM. 5123122016