

ABSTRAK

Intan Debora Barus, 5143210013, “EVALUASI FASILITAS PEDESTRIAN DI KAWASAN MASJID RAYA AL-MASHUN MEDAN”. Medan: Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Bangunan, Program Studi D-3 Teknik Sipil, Universitas Negeri Medan, 2019. Masjid Raya Al Mashun merupakan salah satu masjid terbesar di kota Medan dan dinobatkan sebagai ikon wisata sejarah, sehingga masjid ini menarik minat banyak pengunjung. Pengunjung yang dimaksud dapat berasal dari dalam maupun luar kota yang menggunakan moda transportasi pribadi atau umum, bahkan berjalan kaki. Begitu besarnya jumlah pengunjung di kawasan ini hendaknya harus diimbangi dengan penyediaan fasilitas pedestrian yang memadai bagi para pejalan kaki. Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui kondisi fisik fasilitas pedestrian dan tingkat kenyamanan jalur pedestrian di sekitar kawasan Masjid Raya Al Mashun Medan berdasarkan PERMEN PU 03/PRT/2014. Metode yang digunakan adalah survey langsung di lapangan lalu hasil observasi dideskripsikan dan dibandingkan dengan peraturan serta melakukan perhitungan terhadap volume pejalan kaki untuk mengetahui tingkat kenyamanan jalur pedestrian. Wilayah penelitian dibagi menjadi segmen 1 dan segmen 2. Hasil penelitian menunjukkan Kondisi fisik sebagian besar fasilitas pedestrian di segmen 1 kawasan Masjid Raya Al Mashun, sudah memenuhi kriteria kenyamanan, keamanan, keselamatan. Sementara untuk fasilitas pedestrian di segmen 2 belum sepenuhnya terpenuhi karena terdapat beberapa fasilitas di segmen 2 yang kondisinya sudah rusak dan tidak terawat. Serta tingkat kenyamanan jalur pedestrian di kawasan ini berada di tipe A dan C.

Kata kunci : Masjid, Pejalan kaki, Tingkat kenyamanan, Fasilitas

ABSTRACT

Intan Debora Barus, 5143210013, “EVALUASI FASILITAS PEDESTRIAN DI KAWASAN MASJID RAYA AL-MASHUN MEDAN”. Medan: Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Bangunan, Program Studi D-3 Teknik Sipil, Universitas Negeri Medan, 2019. Great Mosque Al Mashun is one of the largest mosque in Medan. The mosque has become an icon of historical sites of Medan, so attractive many visitors from inside and outside the city. Most of them use private or public transportations, even walking to visit this place. The large number of visitors in this area should be balanced with providing pedestrian facilities. This paper is aimed to evaluate the physical condition of pedestrian facilities and to examine more detail to the pedestrian level of service around Great Mosque Al Mashun, based on the PERMEN PU 03 / PRT / 2014. The method used is a direct survey. The results of the observations are described and compared with regulations, also calculating the volume of pedestrians to determine the level of comfort of the pedestrian path. The research area is divided into segment 1 and segment 2. The results of the study show that the physical condition of most pedestrian facilities in segment 1 have fulfilled the criteria of comfort and safety. While for pedestrian facilities in segment 2 have not been fully fulfilled because there are several facilities in segment 2 whose condition has been damaged and not maintained. The evaluation results of the pedestrian level of service in the study sites tend to provide a moderate to excellent value, namely LOS A – C

Keywords : Pedestrian, Facility, Level of service, Mosque