

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur peneliti ucapkan kepada kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan dan hikmat sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **“Hubungan Kemampuan Menggunakan Jangka Sorong Dan Membaca Gambar Teknik Mesin Dengan Hasil Belajar Menggunakan Mesin Bubut Konvensional Pada Siswa Kelas XI Program Keahlian Teknik Permesinan SMK Negeri 1 Percut Sei Tuan Tahun Ajaran 2018/2019”** di susun untuk memperoleh Gelar sarjana Pendidikan, Fakultas Teknik.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa Skripsi ini masih jauh dari sempurna, baik isi maupun tutur bahasanya. Oleh sebab itu, melalui kesempatan ini peneliti sangat mengharapkan saran dan kritik dari pembaca demi kesempurnaan Skripsi ini.

Dalam proses penyusunan Skripsi ini, peneliti banyak mendapat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak berupa materi, dukungan dan informasi. Dalam kesempatan ini peneliti tidak lupa mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku dosen pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan waktu, nasehat, bimbingan serta masukan dan saran yang sangat berharga dalam mengikuti perkuliahan dan penyusunan Skripsi ini.
2. Prof. Dr. Sumarno, M.Pd selaku Pembimbing Akademik yang telah banyak memberikan waktu, nasehat, bimbingan serta masukan dan saran yang sangat berharga dalam mengikuti perkuliahan dan penyusunan Skripsi ini.

3. Dr. Lisyanto, M.Si selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin dan Dosen Penguji Skripsi yang telah banyak memberikan arahan dalam penulisan.
4. Dr. Yuniarto Mudjisatyo, M.Pd selaku Dosen Penguji Skripsi yang telah banyak memberikan arahan dalam penulisan.
5. Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
6. Dr. Hj. Rosnelli, M.Pd selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
7. Drs. Selamat Riadi, M.T selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin.
8. Janter P. Simanjuntak, S.T, M.T, Ph.D selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Mesin
9. Ir. Batumahadi Siregar, S.T.,M.T selaku Pembimbing penulis di tim PKM-T, PKM-KC dan tim Andaliman yang tiada hentinya memberikan dukungan dan suport yang sangat luar biasa kepada penulis.
10. Kasni, M.Pd selaku Kepala Sekolah yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitiannya di SMK Negeri 1 Percut Sei Tuan.
11. Teristimewa dan terspecial dari semuanya kepada kedua orang tua tercinta, Ayahanda Abdul Rifa'i Harahap dan Ibunda Waginem yang telah membesarkan, membina, mendidik, memberikan do'a, dukungan dan semangat kepada peneliti.
12. Rekan-rekan seperjuangan di KAMMI Komisariat Garuda Unimed, seluruh alumni, senioran, dan adik-adik pengurus dan semoga KAMMI Komisariat Garuda Unimed tetap jaya.

13. Rekan-rekan mahasiswa Pendidikan Teknik Mesin khususnya stambuk 2014 dan teman-teman lain yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dan motivasi.
14. Rekan-rekan mahasiswa PPLT SMK Negeri 1 Percut Sei tuan yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dan motivasi.
15. Rekan-rekan mahasiswa di Tim Mobil Hemat Energi Andaliman Universitas Negeri Medan yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dan motivasi, semoga Tim Mobil Hemat Energi Andaliman Universitas Negeri Medan dapat memberikan prestasi terbaik kedepannya.
16. Rekan-rekan mahasiswa Kontingen Universitas Negeri Medan di Pekan Ilmiah Mahasiswa Nasional (PIMNAS) ke-31 di Universitas Negeri Yogyakarta tahun 2018 yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dan motivasi, semoga Kontingen Universitas Negeri Medan di PIMNAS selanjutnya dapat memberikan prestasi terbaik kedepannya

Untuk itu dengan segala kerendahan hati, peneliti memohon maaf atas keterbatasan yang ada. Semoga hasil ini bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi menuju keberhasilan didalam dunia pendidikan. Akhir kata peneliti menghaturkan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang terlibat

Medan, 20 Januari 2019



Muhammad Fadlan Harahap