

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
SURAT PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah	5
1.3. Pembatasan Masalah	5
1.4. Rumusan Masalah	6
1.5. Tujuan Penelitian.....	6
1.6. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1. Tanah	8
2.2. Pengujian Sifat Fisik Tanah.....	8
2.3. Sistem Klasifikasi Tanah USCS.....	13
2.4. Sistem Klasifikasi American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO).....	15
2.5. Pemadatan Tanah	16
2.6. Pengujian Pemadatan Standar.....	20

2.7. Pemadatan di Lapangan.....	22
2.8. Two-Way ANOVA	24
2.9. Uji Normalitas <i>Shapiro-Wilk</i>	25
2.10. Uji Homogenitas <i>Levene Statistic</i>	26
2.11. Penelitian Terdahulu.....	26
2.12. Kerangka Berpikir	30
2.13. Hipotesis Penelitian	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	33
3.1. Lokasi Penelitian	33
3.2. Bagan Alir Penelitian	33
3.2.1. Studi Literatur	35
3.2.2. Pengambilan Sampel Tanah Lempung	35
3.2.3. Teknik Pelaksanaan Penentuan Sifat Fisik Tanah.....	36
3.2.4. Pengujian Kepadatan Standar <i>Proctor</i> , ASTM D698	43
3.2.5. Pengujian Pemadatan dengan Variasi.....	44
3.3. Teknik Analisis Data	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	48
4.1. Karakteristik Sifat Fisik Tanah	48
4.1.1. Jenis Tanah.....	49
4.1.2. Plastisitas.....	49
4.2. Pengujian Kepadatan Tanah	50
4.2.1. Kepadatan Tanah Satu Lapisan 15 Tumbukan.....	50
4.2.2. Kepadatan Tanah Satu Lapisan 25 Tumbukan.....	51
4.2.3. Kepadatan Tanah Satu Lapisan 35 Tumbukan.....	52
4.2.4. Kepadatan Tanah 3 Lapisan 15 Tumbukan.....	53

4.2.5. Kepadatan Tanah 3 Lapisan 25 Tumbukan.....	54
4.2.6. Kepadatan Tanah 5 Lapisan 15 Tumbukan.....	55
4.2.7. Kepadatan Tanah 3 Lapisan 35 Tumbukan.....	56
4.2.8. Kepadatan Tanah 5 Lapisan 25 Tumbukan.....	57
4.2.9. Kepadatan Tanah 5 Lapisan 35 Tumbukan.....	58
4.3. Analisis Statistik.....	59
4.3.1. Hasil Analisis Pengaruh Jumlah Lapisan dan Jumlah Tumbukan Terhadap Berat Isi Kering.....	59
4.3.2. Hasil Analisis Pengaruh Jumlah Lapisan dan Jumlah Tumbukan Terhadap Kadar Air.....	66
4.4. Pembahasan.....	73
4.4.1. Pengaruh Jumlah Lapisan Dan Jumlah Tumbukan Terhadap Berat Isi Kering dan Kadar Air Pada ASTM D-698	73
4.4.2. Pengaruh Kurva Pemadatan Terhadap Garis ZAV	75
4.4.3. Konversi Variabel Laboratorium Terhadap Variabel Lapangan.....	77
4.5. Korelasi Hasil Penelitian dengan Penelitian Terdahulu	79
BAB V KESIMPULAN.....	82
5.1. KESIMPULAN	82
5.2. SARAN.....	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN.....	86