

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR NOTASI.....	xxi
DAFTAR LAMPIRAN	xxii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah	5
1.3. Pembatasan Masalah	6
1.4. Perumusan Masalah.....	7
1.5. Tujuan Penilitian	8
1.6. Manfaat Penelitian.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1. Kota Medan	10
2.1.1. Letak Geografis dan Administrasi Kota Medan	10
2.1.2. Gambaran Umum Jalur Pedestrian di Kota Medan	12
2.1.3. Kondisi Jalur Pedestrian di Ruas Jalan Balai Kota.....	15

2.2. Jalur Pedestrian	20
2.2.1. Definisi Jalur Pedestrian	20
2.2.2. Fungsi Jalur Pedestrian	21
2.2.3. Jenis-Jenis Jalur Pedestrian.....	22
2.2.4. Fasilitas Jalur Pedestrian.....	24
2.2.5. Ketentuan Teknis Jalur Pedestrian.....	38
2.2.5.1. Dimensi Jalur Pedestrian	38
2.2.5.2. Penyeberangan Pada Jalur Pedestrian	52
2.2.5.3. Jalur Pedestrian Untuk Penyandang Disabilitas	58
2.2.6. Pejalan Kaki	59
2.2.6.1. Defenisi Pejalan Kaki.....	59
2.2.6.2. Jenis-Jenis Pejalan Kaki.....	60
2.2.6.3. Tujuan Pejalan Kaki.....	61
2.2.6.4. Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki Menurut PERMEN PU Nomor 03/PRT/M/2014 Tahun 2014	61
2.2.7. Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki	67
2.2.7.1. Arus (<i>Flow</i>) Pejalan Kaki	67
2.2.7.2. Kecepatan (<i>Speed</i>) Pejalan Kaki.....	67
2.2.7.3. Kepadatan (<i>Density</i>) Pejalan Kaki	69
2.2.7.4. Ruang (<i>Space</i>) Pejalan Kaki	69
2.2.7.5. Rasio Pejalan Kaki.....	70
2.2.8. Hubungan Antar Variabel Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki	70
2.2.9. Model <i>Greenshield</i>	73
2.2.9.1. Hubungan Antara Kecepatan (<i>speed</i>) dengan Kepadatan (<i>density</i>) Pejalan Kaki	74

2.2.9.2. Hubungan Antara Arus (<i>flow</i>) dengan Kepadatan (<i>density</i>) Pejalan Kaki	75
2.2.9.3. Hubungan Antara Arus (<i>flow</i>) dengan Kecepatan (<i>speed</i>) Pejalan Kaki	76
2.2.10. Analisis Regresi Linier	76
2.2.10.1. Koefisien Korelasi.....	77
2.2.10.2. Koefisien Determinasi	78
2.2.11. Keterkaitan Hubungan Antar Variabel Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki Model Greenshield dengan Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....	79
2.2.12. Kapasitas Jalur pedestrian	81
2.3. Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian Berdasarkan PERMEN PU Nomor 03/PRT/M/2014 Tahun 2014	82
2.4. Penelitian Terdahulu	86
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	100
3.1. Tempat dan Waktu Penelitian	100
3.2. Alat dan Bahan Penelitian	101
3.3. Teknik dan Prosedur Pengumpulan Data	102
3.4. Teknik Analisis Data.....	112
3.5. Diagram Alir Penelitian	114
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	115
4.1. Deskripsi Hasil Penelitian	115
4.2. Analisis Data Penelitian	118
4.2.1. Perhitungan Data Eksisting Geometri Jalur Pedestrian	118
4.2.2. Perhitungan Data Kelengkapan Fasilitas Jalur Pedestrian.....	121
4.2.3. Perhitungan Data Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki	128

4.2.3.1. Arus (<i>Flow</i>) Pejalan Kaki	128
4.2.3.2. Kecepatan (<i>Speed</i>) Pejalan Kaki	135
4.2.3.3. Kepadatan (<i>Density</i>) Pejalan Kaki	148
4.2.3.4. Ruang (<i>Space</i>) Pejalan Kaki	153
4.2.3.5. Rasio Pejalan Kaki.....	157
4.2.4. Analisis Hubungan Antar Variabel Karakteristik Pergerakan Pejalan kaki dengan Model <i>Greenshield</i>	161
4.2.4.1. Hubungan Kecepatan (<i>speed</i>) dengan Kepadatan (<i>density</i>) Pejalan Kaki	162
4.2.4.2. Hubungan Arus (<i>flow</i>) dengan Kepadatan (<i>density</i>) Pejalan Kaki	177
4.2.4.3. Hubungan Arus (<i>flow</i>) dengan Kecepatan (<i>speed</i>) Pejalan Kaki	185
4.2.5. Kapasitas Jalur Pedestrian	193
4.2.6. Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian	197
4.3. Pembahasan	198
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	207
5.1. Simpulan.....	207
5.2. Saran	209
DAFTAR PUSTAKA	211
LAMPIRAN.....	214