

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	4
1.3. Pembatasan Masalah	4
1.4. Rumusan Masalah	5
1.5. Tujuan Penelitian.....	5
1.6. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	7
2.1. Karakteristik Lalu Lintas	7
2.2. Variabel Utama Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	8
2.2.1 Volume Lalu Lintas.....	8
2.2.2 Kecepatan Lalu Lintas.....	11
2.2.3 Kepadatan Lalu Lintas	14
2.3. Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan.....	16
2.3.1 Hubungan Kecepatan-Kepadatan.....	16
2.3.2 Hubungan Volume-Kepadatan.....	17
2.3.3 Hubungan Volume-Kecepatan	17
2.3.4 Hubungan matematis Volume, Kecepatan dan Kepadatan	18
2.4. Model <i>Greenshields</i>	20
2.5. Model <i>Greenberg</i>	23
2.6. Model <i>Underwood</i>	27

2.7.	Analisis Regresi.....	30
2.8.	Penelitian Yang Relevan	32
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1.	Tempat dan Lokasi Penelitian	35
3.2.	Peralatan yang Digunakan.....	35
3.3.	Metode Penelitian.....	36
3.4.	Teknik Pengumpulan Data	36
3.3.1	Data Primer	37
3.3.2	Data Sekunder	38
3.5.	Teknik Analisis Data	39
3.6.	Bagan Alir Penelitian	39
3.7.	Data Volume Kendaraan	42
3.8.	Data Waktu Tempuh Kendaraan	49
3.9.	Data Geometrik Jalan	49
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	50
4.1.	Kondisi Geometrik Jalan	50
4.2.	Hasil Analisis Volume.....	52
4.3.	Hasil Analisis Kecepatan.....	57
4.4.	Hasil Analisis Kepadatan	62
4.5.	Penggambaran Karakteristik Arus Lalu Lintas	67
4.6.	Pembahasan	91
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	101
5.1.	Kesimpulan.....	101
5.2.	Saran	103
DAFTAR PUSTAKA		104
LAMPIRAN		107