

DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, G. N., Sigit, P., & Siti, M. (2019). HUBUNGAN VOLUME KECEPATAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN PADJAJARAN (RING ROAD UTARA), SLEMAN. *Journal UII*, 55-65.
- Aprilia, R. A. (2023). *ANALISIS HUBUNGAN ANTARA VOLUME, KECEPATAN, KEPADATAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN METODE GREENSHIELD PADA RUAS JALAN DI DEPAN KAMPUS A UNTIRTA PAKUPATAN*. Banten: Universitas Sulta Ageng Tirta.
- Arrang, A. T. (2019). HUBUNGAN KECEPATAN, VOLUME DAN KEPADATAN LALULINTAS DI JALAN DR. RATULANGI (DEPAN CITY MARKET PALOPO) MENGGUNAKAN MODEL GREENSHIELDS. *DynamicSainT*, 803-810.
- Chairumansyah, T., Lely, M., & Defry, B. (2024). Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas pada Jalan Kabupaten Aceh Tamiang (Studi Kasus Jalan Banda Aceh –Medan Sta. 464+700 s/d Sta. 465+200). *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil*, 361-366.
- Desmi, A., Lis, A. W., & Riza, Y. (2019). EFEKTIFITAS MODEL KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS PADA RUAS JALAN SIMPANG 4 BIREUN (PERBANDINGAN DENGAN METODE GREENSHIELD, GREENBERG, UNDERWOOD). *Universitas Malikussaleh*, 19-28.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: PUPR.
- Florentius, L., Irwan L., & Sulaiman. (2021). Model Hubungan Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Abdullah Silondae Kota Kendari. *Sultra Civil Engineering Journal (sCiEJ)*, 55-64.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas Edisi Kedua*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Juanda, A., M, I., & Noer Fadhly. (2019). HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN DENGAN MODEL GREENSHIELDS, GREENBERG, DAN UNDERWOOD PADA RUAS JALAN LUAR KOTA KAWASAN GUNUNG GEURUTEE. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan*, 287-294.
- Julianto, E. N. (t.thn.). Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Unnes*.
- Kolinug, L. A., T, K. S., F, J., & M, R. M. (2013). Analisa Kinerja Jaringan Jalan Dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik*, 119-127.

- Lubis, M., Hamidun, B., & Muhammad, F. A. (2022). Analisa Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Metode Greenshields Greenberg dan Underwood Pada Ruas Jalan A. H. Nasution Medan Johor STA 3+350 S/D 3+850. *Jurnal Teknik Sipil*, 217-223.
- MKJI, D. B. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Morlok, E. K. (1991). *Pengantar Teknik & Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Murtadinata, A., Anwar , E., & Titik , W. (2024). Hubungan Arus, Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Majapahit Kota Mataram. *Wahana Teknik Sipil*, 205-219.
- Oglesby, C. H., & Hicks, R. G. (1998). *Teknik Jalan Raya*. Jakarta: Erlangga.
- Perdana, M. G., & Adhi, S. (2023). ANALISIS HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN ARUS LALULINTAS DENGAN MEMBANDINGKAN METODE GREENSHIELD DAN METODE GREENBERG. *Jurnal Kacapuri, Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 114-127.
- Putra, M., & Wibisana, H. (2023). ANALISIS KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DENGAN MODEL UNDERWOOD PADA RUAS JALAN DIPONEGORO KOTA SURABAYA. *Jurnal Sipilsains*, 100-110.
- Saputra, B. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Penelitian*.
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan, Dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg, Dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 43-57.
- Shofiana, H., Sumina, & Suryo, H. (2024). Analisis Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Slamet Riyadi Kartasura. *Sultra Civil Engineering Journal (SCiEJ)*, 308-321.
- Sholahudin, F., & Dicky , N. (2021). Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Greenshield, Greenberg Dan Underwood Di Ruas Jalan KHZ Musthofa Kota Tasikmalaya. *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 77-83.
- Siburian, E. S. (2020). ANALISA HUBUNGAN KECEPATAN, KEPADATAN, DAN VOLUME LALULINTAS DENGAN METODE GREENSHIELD, GREENSBERG, DAN UNDERWOOD. Medan: UMA.
- Siringoringo, C. A., & Muhammad , I. (2022). ANALISIS HUBUNGAN ANTARA VOLUME, KECEPATAN, DAN KERAPATAN LALU LINTAS DENGAN MODEL GREENSHIELD, GREENBERG, DAN UNDERWOOD PADA RUAS JALAN GEREJA KOTA

TANJUNGBALAI. *JURNAL ILMIAH TEKNIK MESIN, INDUSTRI, ELEKTRO DAN SIPIL*, 229-237.

Soedirdjo, T. L. (2002). *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional.

Sukirman, S. (1994). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Syah, A. I., Sumina, & Herlan, S. (2023). ANALISIS HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS RUAS JALAN SOLO PURWODADI. *Journal Of Civil Engineering And Infrastructure Technology*, 1-10.

Tanti, Y., Rosa, A., & Tukimun. (2017). *STUDI HUBUNGAN ANTARA VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN PADA RUAS JALAN SLAMET RIYADI SAMARINDA*. Samarinda: Universitas 17 Agustus 1945.

Timpal, G. S., Theo, K. S., & Audie, L. R. (2018). Analisa Kapasitas Berdasarkan Pemodelan Greenshield, Greenberg Dan Underwood Dan Analisa Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 599-610.

Widanar, M. S. (2020). *PEMODELAN KINERJA LALU LINTAS MENGGUNAKAN MODEL GREENSHIELD, GREENBERG DAN UNDERWOOD (STUDI KASUS RUAS JALAN GAJAH MADA KABUPATEN JEMBER)*. JEMBER: UNIVERSITAS JEMBER.

Wirahaji, I. B., I, P. L., & I, W. A. (2022). MODEL HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN DAN KEPADATAN JALAN PERKOTAAN. *Jurnal UNHI*, 44-51.

Zulrehansyah, M. (2021). *Analisis Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalu lintas Dengan Metode Greenshield Dan Greenberg (Studi Kasus : Simpang Jalan Paus _ Simpang Jalan Terubuk)*. Pekanbaru: Repository Universitas Islam Riau.

THE
Character Building
UNIVERSITY