

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Pembatasan Masalah	4
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	6
2.1 Analisis Dampak Lalu lintas	6
2.2 Fenomena Dampak Lalu Lintas	14
2.3 Sasaran Analisis Akibat Dampak Lalu Lintas.....	16
2.4 Arus Dan Komposisi Lalu Lintas	17
2.5 Jalan dan Klasifikasi Jalan	18
2.6 Prosedur Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Perkotaan.....	21
2.7 Penelitian Yang Relevan	41
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	43
3.1 Tempat dan Lokasi Penelitian	43
3.2 Metode Penelitian.....	43
3.3 Teknik Pengumpulan Data	44
3.4 Teknik Analisis Data	46

3.5	Peralatan Yang digunakan.....	46
3.6	Teknik Pengambilan Data (Survey)	47
3.7	Bagan Alir Penelitian	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		52
4.1	Kondisi Geometrik	52
4.2	Kondisi Lalu Lintas	54
4.3	Analisa Hambatan Samping	72
4.4	Kecepatan Arus Bebas.....	83
4.5	Kapasitas Ruas Jalan	84
4.6	Derajat Kejenuhan	85
4.7	Tingkat Pelayanan (LOS/ <i>Level Of Service</i>)	86
4.8	Pembahasan Hasil.....	87
BAB V PENUTUP		89
5.1	Kesimpulan.....	89
5.2	Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA.....		91
LAMPIRAN.....		94

