

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan, maka didapat kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Tembung – Jalan Batang Kuis sangat rendah akibat adanya pengaruh hambatan samping yang sangat tinggi dari aktivitas pasar tradisional Pasar Gambir, dimana pada hari senin, selasa dan kamis ruas jalan ini mempunyai tingkat pelayanan E dengan karakteristik volume lalu lintas mendekati / berada pada kapasitas, arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti, dan pada hari rabu, jumat dan sabtu mempunyai tingkat pelayanan D dengan karakteristik arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dikendalikan, Q/C masih bisa ditolerir.
2. Aktivitas Pasar Gambir pada bahu Jalan Tembung – Jalan Batang Kuis menyebabkan hambatan samping yang sangat tinggi (ST) dan berakibat pada menurunnya kapasitas jalan sehingga mengganggu arus lalu lintas pada titik ruas jalan tersebut.
3. Untuk mengatasi masalah masalah lalu lintas yang terjadi, sebaiknya pemerintah setempat meninjau langsung kelapangan dan memberikan edukasi serta penertiban terhadap masyarakat yang melakukan aktivitas jual beli di bahu jalan serta pemerintah harus mendengarkan aspirasi dari para penjual untuk mengurangi biaya sewa lapak jualan didalam pasar,

diberlakukannya pembuatan alat pembatas antara jalan raya dengan pasar, sebaiknya terdapat lahan parkir khusus bagi para pengguna pasar untuk menghindari terjadinya parkir liar di bahu jalan yang tentunya akan berdampak pada kinerja lalu lintas serta dilakukan perbaikan jalan berlobang pada ruas jalan di daerah Pajak Gambir untuk meminimalisir perlambatan pergerakan lalu lintas.

## 5.2 Saran

Agar kondisi lalu lintas pada ruas jalan Tembung – Jalan Batang Kuis, Medan kembali stabil dan terhindar dari kepadatan lalu lintas, sebaiknya instansi terkait membuat kebijakan agar para penjual di area bahu jalan yang menyebabkan hambatan samping tinggi, diperbolehkan menggunakan lapak penjualan didalam pasar dengan pembayaran sewa lapak yang tidak terlalu tinggi.