

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	8
1.3 Batasan Masalah.....	9
1.4 Rumusan Masalah	9
1.5 Tujuan Penelitian	9
1.6 Manfaat penelitian.....	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	12
2.1 Kajian Teoritis.....	12
2.1.1 Hakikat Hasil belajar Kelistrikan Otomotif	12
2.1.2 Pengertian Model Pembelajaran dan Metode Pembelajaran	17
2.1.3 Pengertian Hasil Belajar	19

2.1.4 Pengertian Strategi Pembelajaran	21
2.1.5 Hakikat Model Pembelajaran PBL	22
2.1.6 Hakikat E-Modul	27
2.2 Penelitian Yang Relevan	32
2.3 Kerangka Konseptual	34
2.4 Hipotesis Tindakan.....	36
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	37
3.2 Subjek Penelitian	37
3.3 Desain Penelitian.....	37
3.3.1 Perencanaan Tindakan.....	39
3.3.2 Pelaksanaan Tindakan	39
3.3.3 Observasi Tindakan.....	39
3.3.4 Refleksi.....	40
3.4 Data dan Teknik Pengumpulan Data	40
3.4.1 Uji Instrumen Penelitian	40
3.4.2 Observasi.....	49
3.4.3 Tes	52
3.4.4 Dokumentasi.....	54
3.5 Indikator Keberhasilan	54
3.6 Teknik Analisis Data	55

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN59

4.1. Hasil Data Penelitian59

4.1.1. Hasil Belajar Siswa59

4.1.2. Hasil Observasi Hasil Belajar Siswa71

4.1.3. Perolehan Hasil Belajar Siklus I dan Siklus II85

4.2. Pengujian Hipotesis Tindakan89

4.3. Pembahasan Penelitian93

4.3.1. Pelaksanaan Tindakan93

4.3.2. Pelaksanaan Siklus I94

4.3.3. Pelaksanaan Siklus II106

BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN120

5.1. Simpulan120

5.2. Implikasi121

5.3. Saran121

DAFTAR PUSTAKA124

LAMPIRAN129