

DAFTAR ISI

	<i>Hal</i>
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	I
LEBAR PENGESAHAN.....	II
RIWAYAT HIDUP.....	III
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	IV
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	V
ABSTRAK.....	VI
ABSTRACT	VII
KATA PENGANTAR	VIII
DAFTAR ISI	X
DAFTAR GAMBAR	XIII
DAFTAR TABEL	XIV
DAFTAR LAMPIRAN.....	XV
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Ruang Lingkup	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Rumusan Masalah	4
1.6. Tujuan Penelitian.....	4
1.7. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Pencemaran Udara	6
2.1.1. Kualitas Udara	6
2.2. Sumber-sumber Pencemaran Udara	7
2.2.1. Zat-zat Pencemar Udara	8
2.2.2. Dampak Terjadinya Pencemaran Udara	8
2.2.3. Pengendalian Pencemaran Udara	9
2.3. Timbal (Pb).....	11
2.4. Tanaman Glodokan (<i>Polyalthia longifolia sonn.</i>).....	14

2.4.1.	Deskripsi.....	14
2.4.2.	Klasifikasi Tanaman Glodokan (<i>Polyalthia longifolia sonn.</i>).....	15
2.4.3.	Morfologi (Struktur Luar)	15
2.4.4.	Morfologi Daun	16
2.4.5.	Anatomi (Struktur Dalam).....	16
2.4.6.	Manfaat.....	17
2.4.7.	Penelitian Terdahulu.....	18
2.5.	Kerangka Berpikir.....	19
2.6.	Hipotesis.....	20
BAB III METODE PENELITIAN.....		22
3.1.	Lokasi dan Waktu Peneitian.....	22
3.1.1.	Lokasi Penelitian	22
3.1.2.	Waktu Penelitian	23
3.2.	Jenis Penelitian.....	23
3.3.	Populasi dan Sampel.....	23
3.3.1.	Populasi	23
3.3.2.	Sampel	24
3.4.	Variabel Penelitian	24
3.5.	Teknik Pengumpulan Data	24
3.5.1.	Pengambilan Sampel	24
3.5.2.	Pengukuran Kadar Timbal (Pb).....	25
3.5.3.	Perhitungan Jumlah Kendaraan.....	25
3.5.4.	Pengukuran Sifat Fisika-Kimia Lingkungan	25
3.6.	Alat dan Bahan.....	25
3.7.	Defenisi Operasional.....	27
3.8.	Desain Penelitian.....	28
3.9.	Prosedur Penelitian.....	28
3.9.1.	Lapangan	28
1.9.2.	Laboratorium	29
3.10.	Analisis Data.....	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		31
4.1.	Hasil Penelitian	31

4.1.1.	Hasil Pemeriksaan Laboratorium Kadar Timbal (Pb) di Sepanjang Jalan Kawasan Tanjung Morawa	31
4.1.2.	Perbedaan Konsentrasi/Kadar Cemar Timbal (Pb) Pada Tiga Lokasi Pengambilan Sampel di Sepanjang Jalan Kawasan Tanjung Morawa.....	32
4.1.3.	Hasil Pengukuran Faktor Fisika-Kimia Lingkungan.....	33
4.1.4.	Hasil Analisis Korelasi Antara Kepadatan Lalu Lintas dengan Kandungan Timbal.....	34
4.2.	Pembahasan.....	34
4.2.1.	Kandungan Timbal Pada Tiga Lokasi Pengambilan Sampel	34
4.2.2.	Analisis Korelasi Antara Kadar Timbal dengan Kepadatan Kendaraan .	35
4.2.3.	Faktor Penentu Tingginya Jumlah Timbal	36
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	37
5.1.	Kesimpulan.....	37
5.2.	Saran	37
DAFTAR PUSTAKA		38
LAMPIRAN		41

