

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Hasil penelitian dan analisis data diperoleh beberapa kesimpulan diantaranya adalah :

1. Kecepatan dan beban sangat mempengaruhi konsumsi daya pada mobil listrik. Semakin tinggi kecepatan rata-rata mobil dan semakin berat beban yang dipakai maka semakin tinggi juga daya rata-rata yang dikonsumsi.

Kecepatan dan beban juga mempengaruhi torsi yang digunakan pada mobil listrik. Semakin tinggi kecepatan mobil maka rata-rata torsi yang digunakan semakin menurun, namun semakin berat beban yang digunakan maka torsi yang digunakan semakin meningkat.

2. Kecepatan dan beban mempengaruhi waktu pemakaian baterai dan jarak tempuh pada mobil listrik. Semakin tinggi kecepatan mobil dan semakin berat beban yang digunakan maka waktu pemakaian baterai rata-rata semakin menurun. Semakin tinggi kecepatan mobil maka jarak tempuh juga semakin meningkat namun semakin berat beban yang digunakan maka jarak tempuh semakin berkurang.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan pengujian dan analisis data terdapat beberapa saran demi pengembangan penelitian selanjutnya diantaranya yaitu untuk memperpanjang jarak tempuh mobil listrik maka kapasitas baterai juga harus di tingkatkan dan berat beban harus diringankan.