

DAFTAR PUSTAKA

- Syarifudin, Analisis Perbandingan Akselerasi Mobil Listrik Tuxuci Menggunakan Sistem Penggerak Model Gear Rasio Dengan Model In Whell, Jurnal Nozzle Volume 5 Nomor 2 Juni 2016
- Aditya Kuswardana, Analisis Sistem Motor Penggerak Pada Mobil Listrik Dengan Kapasitas Satu Penumpang, Universitas Negeri Semarang, 2016.
- Leonard N. Elevich, Sistem Pengendali Kecepatan Motor Dc Dengan Metode Pid Pada Mobil Listrik, (2005). Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Masudi, N. (2014). *Desain Controler Motor BLDC untuk Meningkatkan Performa Daya Output Sepeda Motor Listrik*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Danu Akbar, Slamet Riyadi, Pengaturan Kecepatan Pada Motor Brushless DC (BLDC) Menggunakan PWM (Pulse Width Modulation), 2018.
- Apresco, Rizky Akbar Dwi, Perbandingan Unjuk Kerja Motor Brushless Direct Current dengan Brushed Direct Current pada Nogogeni Urban Konsep, 2017.
- Azzumar Muhammad, Pemodelan Dan Desain Kendali Sistem Aktuator Kendali Sirip Berbasis *Brushless DC* 2012.
- Eko Prasetyo, Dahmir Dahlan, dan Rachmat Ryfaldi, (2018). Analisis Uji Jalan Sepeda Motor Listrik 1 kW, Universitas Pancasila, Jakarta.
- Marlia Adriana, Anggun Angkasa B.P, Masrianor, Rancang Bangun Rangka (Chasis) Mobil Listrik Roda Tiga Kapasitas Satu Orang, Jurnal Elemen Volume 4 Nomor 2, Desember 2017.
- Martin, Analisa Pengaruh Temperatur Hidrotermal pada Proses Sintesis Anoda MnO_2 Terhadap Morfologi dan Performa Elektrokimia Baterai Lithium Ion, (2004).
- Mochammad Aziz, Intan Agnita, Rizki Sri Anwar Ikhwanuddin, Joni Welman Simatupang (2020). Studi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik, TESLA, VOL. 22 NO. MARET 2020.
- Mohammad Bahrodin Wahid, Satworo Adiwidodo (2021). Analisa Pengaruh Berat Dan Kecepatan Terhadap Konsumsi Daya BLDC 350w, Seminar Nasional Rekayasa Teknologi Manufaktur (SNRTM), Teknik Mesin, Politeknik Negeri Malang.