

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 KESIMPULAN

Berdasarkan proses pembuatan bodi sepeda motor listrik menggunakan bahan komposit serat *fiber*, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Perataan dan penghalusan bodi komposit setelah mengering dilakukan di ruangan terbuka dan memakai masker agar debu dari proses penghalusan bodi komposit tidak membahayakan pernapasan.
2. Untuk membuat bodi sepeda motor listrik menggunakan bahan komposit serat *fiber*. Bahan yang digunakan adalah resin, katalis, serat kaca, *talk* (tepung), pigmen berwarna putih, *gelcoat*, *release*, dan cat *epoxy*
3. Pembuatan *molding* untuk sepeda motor listrik menggunakan bahan komposit serat *fiber* agar mudah untuk pembongkaran dan pelepasan, bagian sisi depan adalah dibagi menjadi 3 bagian agar proses pembuatannya lebih mudah.
4. Pencegahan banyaknya cacat seperti keropos, pecah ataupun retak pada produk setelah laminasi adalah dengan memperhatikan proses pelepasan produk dari *moldingnya*, untuk meminimalisir cacat produk maka pelepasan produk harus disesuaikan dengan arah misalkan pada bodi bagian sisi kanan dan kiri harus dari atas kebawah dalam proses pembongkaranya.

1.2 SARAN

Dari proses pembuatan bodi sepeda motor listrik menggunakan bahan komposit serat *fiber* ada beberapa saran yang ingin disampaikan yaitu sebagai berikut:

1. Agar bodi yang dibuat kuat dan kokoh, lapisan serat *fiber* dan campuran bahan komposit lain di lakukan lebih dari satu lapisan
2. Ketika pencampuran resin dengan bahan komposit lainnya sebaiknya dilakukan pengadukan secara rata agar campuran resin tidak cepat kering pada saat proses pengolesan ke *molding*.
3. Pembuatan *molding* sebaiknya permukaan *molding* dibuat secara halus agar proses *finishing* lebih lebih mudah dan cepat.