

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang diperoleh dan diuraikan sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan yaitu:

1. Berdasarkan klasifikasi tingkat kerawanan longsor yang ditemukan pada kabupaten ini terbagi ke dalam tiga kelas, yakni zona aman/tidak rawan dengan luas 97.094 ha atau sebesar 27%, zona rawan dengan luas 211.066 ha atau sebesar 58%, dan zona sangat rawan dengan luas 54.365 ha. Dengan kata lain, tingkat bahaya longsor di Kabupaten Labuhanbatu Utara berada pada zona rawan atau kawasan yang rentan terhadap bencana longsor.
2. Berdasarkan hasil analisis persebaran tingkat kerawanan bencana longsor di Kabupaten Labuhanbatu Utara bahwa terdapat dua kecamatan yang berada pada status zona tidak rawan yakni Kecamatan Aek Kuo dan Kecamatan Kualuh Hilir, dua kecamatan yang berada status zona sangat rawan yakni Kecamatan Aek Natas dan Kecamatan Na IX-X, serta empat kecamatan berada pada status zona rawan, yakni Kecamatan Kualuh Hulu, Kecamatan Kualuh Leidong, Kecamatan Kualuh Selatan, dan Kecamatan Marbau.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah dijabarkan sebelumnya, maka peneliti memberikan beberapa masukan dan saran, antara lain:

1. Diharapkan pihak BAPPEDA Kabupaten Labuhanbatu Utara dapat bekerjasama dengan Bupati Kabupaten Labuhanbatu Utara untuk meninjau kembali penggunaan lahan yang masih belum sesuai peruntukannya. Selain itu, perlu juga adanya peninjauan/pengecekan rutin oleh pihak BAPPEDA dan BNPB atau BPBD untuk antisipasi atau pencegahan bencana tanah longsor di Kabupaten Labuhanbatu Utara.
2. Diharapkan pihak Bupati dan Camat untuk melakukan rapat diskusi bersama Kepala Desa/Lurah mengenai peruntukkan penggunaan lahan yang dapat memicu terjadi longsor jika diadakan pada lokasi yang rentan longsor.
3. Disarankan kepada Kepala Desa/Lurah dapat bekerjasama dengan pihak BNPB atau BPBD Kabupaten Labuhanbatu Utara untuk melakukan sosialisasi ke masyarakat terkait pencegahan atau antisipasi bencana longsor dan melakukan peninjauan langsung ke lapangan untuk menetapkan titik-titik rawan longsor dengan membuat papan pemberitahuan.