

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang dilakukan pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang diperoleh adalah sebagai berikut:

1. Penelitian yang dilakukan berhasil mengembangkan strategi *trading* otomatis menggunakan *Expert Advisor* dengan indikator teknikal *Stochastic Oscillator* dan *Bollinger Band* pada pasangan mata uang atau *pair United States Dollar/Canada Dollar (USD/CAD)* pada *time frame* M30 dan H1.
2. *Expert Advisor* yang dikembangkan dengan indikator *Stochastic Oscillator* dan *Bollinger Band* mampu menunjukkan kinerja yang baik dalam melakukan *trading* otomatis, dengan menghasilkan keuntungan yang konsisten dalam jangka panjang, dengan *sharpe ratio* mencapai 2,97, total net profit sebesar 95,14, dan *Expected Payoff* 19,03 pada *time frame* M30, serta *sharpe ratio* mencapai 4,11, total net profit sebesar 118,37, dan *Expected Payoff* 23,67 pada *time frame* H1.
3. Tidak terdapat perbedaan yang signifikan antara hasil *backtesting* dan *real time testing* dari strategi *trading* otomatis yang dikembangkan pada variabel profit, balance, dan juga total deal trade. Hal tersebut mengindikasikan bahwa strategi *trading* otomatis yang dikembangkan dapat berjalan dengan baik sesuai dengan pengujian *real time testing* dan *backtesting* selama periode 1 bulan.

5.2 Saran

Berdasarkan rumusan kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Dianjurkan Optimisasi parameter untuk M30 dan H1 secara terpisah. Analisis perbandingan mendalam antara keduanya, fokus pada profitabilitas, Sharpe Ratio, dan konsistensi. Berdasarkan hasil penelitian, prioritaskan pengembangan pada H1 yang menunjukkan kinerja lebih baik.
2. Disarankan untuk melakukan pengujian real-time 6-12 bulan pada kedua timeframe dalam berbagai kondisi pasar. Analisis adaptabilitas strategi untuk menyempurnakan EA.
3. Kembangkan sistem yang mengintegrasikan analisis sentimen pasar dan data fundamental, terutama untuk H1. Pertimbangkan penggunaan machine learning untuk meningkatkan akurasi prediksi.
4. Disarankan untuk merancang strategi manajemen risiko yang lebih canggih (trailing stop, dynamic position sizing) yang disesuaikan untuk masing-masing time frame.
5. Disarankan untuk mengembangkan dan uji strategi yang mengkombinasikan H1 untuk tren utama dan M30 untuk timing yang lebih presisi. Bandingkan kinerjanya dengan pendekatan single time frame.