

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	5
1.3. Ruang Lingkup Masalah	5
1.4. Batasan Masalah	5
1.5. Rumusan Masalah.....	6
1.6. Tujuan Penelitian	6
1.7. Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1. Lalu Lintas	9
2.2. Persimpangan Jalan	9
2.2.1. Jenis-Jenis Persimpangan	9
2.2.2. Bentuk Gerakan Kendaraan di Persimpangan	11
2.3. Jenis-Jenis Kendaraan	13
2.4. Graf.....	13
2.4.1. Jenis-Jenis Graf.....	13
2.5. Graf Kompatibel	17
2.6. Metode Webster	19
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1. Tempat dan Waktu Penelitian	21
3.2. Jenis Penelitian	21
3.3. Populasi dan Sampel	21
3.4. Variabel Penelitian	21
3.5. Teknik Pengumpulan Data	21
3.6. Prosedur Penelitian.....	22

3.7. Analisis Data	24
Bab IV HASIL DAN PEMBAHASAN	26
4.1. Data Simpang Pemda Flamboyan Raya	26
4.1.1. Data Geometri.....	26
4.1.2. Data Durasi Lampu Lalu Lintas	27
4.1.3. Data Volume Kendaraan.....	28
4.2. Pengoptimalan dengan Metode Webster	34
4.2.1. Waktu Siklus Optimum	34
4.2.2. Waktu Hijau Maksimum Pukul 07.00-08.00 WIB	37
4.2.3. Waktu Merah Untuk Setiap Fase Pukul 07.00-08.00 WIB	38
4.2.4. Waktu Hijau Maksimum Pukul 12.00-13.00 WIB	40
4.2.5. Waktu Merah Untuk Setiap Fase Pukul 07.00-08.00 WIB	41
4.2.6. Waktu Hijau Maksimum Pukul 17.00-18.00 WIB	43
4.2.7. Waktu Merah Untuk Setiap Fase Pukul 07.00-08.00 WIB	44
BAB V KESIMPULAN.....	47
5.1. Kesimpulan.....	47
5.2. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN.....	52

