

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Hasil perhitungan data berdasarkan penelitian memperoleh nilai Y lebih dari 1 sehingga menghasilkan siklus optimum yang negatif sehingga dalam perhitungan berikutnya menggunakan nilai siklus optimum yang disarankan menurut Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 2023 dengan menggunakan siklus optimum 120 detik.

Durasi lampu lalu lintas yang diperoleh berdasarkan jumlah kendaraan pukul 07.00-08.00 WIB jalan Flamboyan Raya yaitu durasi lampu hijau menjadi 31 detik dan lampu merah menjadi 84 detik, untuk jalan Melati Raya durasi lampu hijau menjadi 17 detik dan lampu merah menjadi 98 detik, untuk jalan Setia Budi (Utara) durasi lampu hijau menjadi 34 detik dan lampu merah menjadi 81 detik dan jalan Setia Budi (Selatan) durasi lampu hijau menjadi 34 detik dan durasi lampu merah menjadi 81 detik serta masing-masing jalan memiliki durasi lampu kuning 5 detik.

Durasi lampu lalu lintas yang diperoleh berdasarkan jumlah kendaraan pukul 12.00-13.00 WIB jalan Flamboyan Raya yaitu durasi lampu hijau menjadi 29 detik dan lampu merah menjadi 86 detik, untuk jalan Melati Raya durasi lampu hijau menjadi 20 detik dan lampu merah menjadi 95 detik, untuk jalan Setia Budi (Utara) durasi lampu hijau menjadi 32 detik dan lampu merah menjadi 81 detik dan jalan Setia Budi (Selatan) durasi lampu hijau menjadi 34 detik dan durasi lampu merah menjadi 83 detik serta masing-masing jalan memiliki durasi lampu kuning 5 detik.

Durasi lampu lalu lintas yang diperoleh berdasarkan jumlah kendaraan pukul 17.00-18.00 WIB jalan Flamboyan Raya yaitu durasi lampu hijau menjadi 23 detik dan lampu merah menjadi 92 detik, untuk jalan Melati Raya durasi lampu hijau menjadi 28 detik dan lampu merah menjadi 87 detik, untuk jalan Setia Budi (Utara) durasi lampu hijau menjadi 36 detik dan lampu merah menjadi 79 detik dan jalan Setia Budi (Selatan) durasi lampu hijau menjadi 30 detik dan durasi lampu merah menjadi 85 detik serta masing-masing jalan memiliki durasi lampu kuning 5 detik.

5.2 Saran

Saran dari penelitian ini dapat berupa.

1. Mempertimbangkan faktor-faktor lain yang mungkin dapat mempengaruhi kondisi ditempat penelitian.
2. Penggunaan metode lain yang dapat digunakan dalam kondisi volume kendaraan yang sangat padat.



THE
Character Building
UNIVERSITY