

ABSTRAK

Erin Engel Claudya br Simarmata, NIM. 7173520018 “Pengaruh Capital Adequacy Ratio(CAR) dan Loan to Deposit Ratio(LDR) Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2019-2022”

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Pengaruh *Capital Adequacy Ratio*(CAR) dan *Loan to Depositi Ratio*(LDR) Terhadap Profitabilitas (ROA) Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2019-2022. Jenis penelitian ini bersifat kuantitatif. Data yang di gunakan adalah data skunder.

Penelitian ini dilakukan di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan sampel sebanyak 10 perusahaan denan jangka waktu yakni 2019-2022. Data penelitian dikumpulkan melalui webside resmi BEI : www.idx.co.id. Teknik analisis data yang di gunakan antara lain: teknik analisis deskriptif, Uji asumsi klasik yang meliputi ; uji normalitas, uji multikolonieritas, uji autokorelasi, uji heterokedastisitas; juga uji hipotesis yang meliputi uji koefisien regresi simultan (uji f), persamaan regresi berganda, koefisien regresi parsial (uji t) dan koefisien determinasi (R^2) yang di lakukan menggunakan software spss versi 25.

Berdasarkan uji yang telah di lakukan hasil penelitian menunjukkan bahwa pada uji parsial nilai t_{hitung} variabel X1 *Capital Adequacy Ratio*(CAR)1,288 dengan tingkat signifikasi 0.075. mengartikan bahwa tingkat signifikan diatas 0,05, hasil riset ini juga memiliki arah negatif, nilai *unstandardized coefficient beta* sebesar -0,055 maka H1 diterima, sementara t_{hitung} 1,541 dengan tingkat signifikan sebesar 0,013. Artinya tingkat signifikan masih di bawah 0,05, hal ini menunjukkan arah positif, nilai *unstandardized ceofficient beta* sebesar 0.294, maka H2 diterima. Pengujian hipotesis dengan menggunakan uji F statistik menyimpulkan CAR dan LDR secara simultan berpengaruh terhadap ROA.

Kata Kunci:*Capital Adequacy Ratio*(CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Return On Assets* (ROA)

ABSTRACT

Erin Engel Claudya br Simarmata, NIM. 7173520018 “Pengaruh Capital Adequacy Ratio(CAR) dan Loan to Deposit Ratio(LDR) Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2019-2022”

This research aims to determine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Loan to Deposit Ratio (LDR) on Profitability (ROA) in Banking Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange 2019-2022. This type of research is quantitative. The data used is secondary data

This research was conducted on the Indonesia Stock Exchange (BEI) with a sample of 10 companies with a time period of 2019-2022. Research data was collected via the official IDX website: www.idx.co.id. Data analysis techniques used include: descriptive analysis techniques, classic assumption tests which include; normality test, multicollinearity test, autocorrelation test, heteroscedasticity test; also hypothesis testing which includes simultaneous regression coefficient testing (f test), multiple regression equation, partial regression coefficient (t test) and coefficient of determination (R²) which is carried out using SPSS version 25 software.

Based on the tests that have been carried out, the research results show that in the partial test the t-count value of the variable X1 Capital Adequacy Ratio (CAR) is 1.288 with a significance level of 0.075. meaning that the significance level is above 0.05, the results of this research also have a negative direction, the unstandardized coefficient beta value is -0.055, so H1 is accepted, while tcount is 1.541 with a significance level of 0.013. This means that the significant level is still below 0.05, this shows a positive direction, the unstandardized coefficient beta value is 0.294, so H2 is accepted. Hypothesis testing using the statistical F test concludes that CAR and LDR simultaneously influence ROA.

Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Return On Assets (ROA)

Character Building
UNIVERSITY