

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah yang didapat dari Proyek Pembangunan Jalan Tol Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi seksi 3 Parbarakan Lubuk Pakam adalah :

1. Dalam teknik pelaksanaan pekerjaan lapisan sub grade pada proyek Medan-Kualanamu- Tebing Tinggi sudah sesuai standart SNI.
2. Alat berat yang dipakai sudah sesuai pada fungsinya dimana dalam pekerjaan *sub grade* dan timbunan badan jalan.
3. Produktivitas dan waktu yang dihasilkan alat berat yang telah di tinjau dan dihitung dalam pekerjaan lapisan *sub grade* yaitu : untuk alat excavator Jadi :
$$\frac{8100 m^3}{1518,44 m^3} = 5,3344 m^3 \sim 6 \text{ hari.}$$
 Pekerjaan penggalian penggantian tanah asli adalah 6 hari.
4. Untuk Alat berat produktivitas perhari $105,42 m^3$ dan volume tanah lepas $5400 m^3$. dimana $\frac{5400 m^3}{105,42 m^3} = 51,2 \sim 52$ hari. Maka untuk menyelesaikan pelaksanaan pekerjaan striping tanah permukaan lapisan sub grade zona 4 adalah 52 hari.
5. Kapasitas dump truk dengan rata-rata $24,86 m^3$ dan volume tanah lepas
$$\frac{117106,54 m^3}{2203,65 m^3} 53,14 \sim 54$$
 hari yang dibutuhkan untuk pengangkutan

penurunan tanah. $\frac{117106,54m^3}{24,86m^3} = 4710,64 \sim 4711$ kali *Dump truk* penurunan

tanah liat pada zona 4.

6. Pekerjaan penghamparan tanah pada badan jalan. produktivitas *bulldozer* dalam

satu hari $886,06 m^3/\text{hari}$ $\frac{117106,54m^3}{886,06m^3} = 132,165 \sim 133$ hari.

7. Produktivitas *vibro roller* 1815,625/ hari dengan volume tanah lepas 117106,54

m^3 di bagi dengan produktivitas per hari $\frac{117106,54m^3}{1815,625m^3} = 64,49 \sim 65$ hari.

8. Produktivitas *Sheep foot roller* per hari 13072,5 m^3 dimana 117106,54 m^3

$\frac{117106,54m^3}{13072,5m^3} = 8,958 \sim 9$ hari.

4.2 Saran

Dalam pelaksanaan pembangunan jalan tol Medan – Kualanamu - Tebing Tinggi dijumpai hambatan-hambatan yang terjadi diluar dugaan sehingga mengakibatkan keterlambatan. Untuk itu pada kesempatan ini penulis memberikan saran yang mungkin bermanfaat bagi pihak yang bersangkutan :

1. Dilakukan pengecekan setiap melakukan pekerjaan maupun setelah selesai suatu pekerjaan, agar mendapatkan hasil yang sesuai dengan perencanaan.
2. Perlunya cadangan (*back up*) apabila terjadi kerusakan pada alat berat.
3. Perlunya ketertiban dan kesadaran agar tetap mengutamakan K3.
4. Perlunya cadangan operator pada saat agar alat berat bekerja secara efektif.
5. Perlunya beberapa mekanikal alat berat dalam proyek.