

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Pendidikan di Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan. Adapun judul yang diangkat penulis dalam skripsi ini adalah **“Penerapan Model Pembelajaran Kooperatif Tipe *Jigsaw* untuk Meningkatkan Hasil Belajar Sistem Kelistrikan pada Siswa Kelas XI Teknik Kendaraan Ringan di SMK Parulian 3 Medan Tahun Ajaran 2015/2016”**.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini terdapat berbagai kendala, secara khusus penulis mengucapkan terimakasih kepada dosen pembimbing skripsi penulis, yakni bapak Dr. Saut Purba, M.Pd, atas arahan beliau terhadap penulis sejak awal perencanaan penelitian sampai dengan selesainya penulisan skripsi ini, sehingga kendala yang dihadapi tersebut dapat teratasi. Teristimewa penulis melantunkan rasa terimakasih kepada Op.Tiurlan br.Silitonga, Ayahanda Pangihutan Simangunsong, Ibunda Rosmaida br.Simanjuntak, Saudara dan Saudari Penulis, dan kepada segenap Keluarga atas dukungan spritual dan materi terhadap penulis. Dalam kesempatan ini juga, dengan ketulusan hati serta penuh penghargaan, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Syawal Gultom, M.Pd, selaku Rektor Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.

3. Bapak Prof. Dr. Sumarno, M.Pd, selaku wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
5. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT, selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
6. Bapak Dr. Lisyanto, M.Si, selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Otomotif Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
7. Bapak Drs. Suherman, M.Pd, selaku Dosen Penguji seminar proposal skripsi penulis dan Dosen Penguji ujian meja hijau mempertahankan skripsi penulis.
8. Bapak Drs. Khoiri, M.Pd, selaku Dosen Penguji seminar proposal skripsi penulis dan Dosen Penguji ujian meja hijau mempertahankan skripsi penulis.
9. Bapak Drs. Pudih Saragih, M.Pd, selaku Dosen Penguji ujian meja hijau mempertahankan skripsi penulis.
10. Segenap Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
11. Bapak Drs. Bislon Purba, selaku Kepala Sekolah SMK Parulian 3 Medan yang telah memberikan izin penelitian di sekolah yang dipimpin beliau.
12. Bapak Drs. Karman Sitorus, selaku Guru mata diklat Sistem Kelistrikan yang telah bersedia melaksanakan penelitian pada mata diklat yang dibawakan beliau.
13. Segenap Bapak dan Ibu guru beserta Staff Pegawai SMK Parulian 3 Medan, atas keramahtamahan dan dukungannya.

14. Segenap rekan seperjuangan mahasiswa, secara khusus terhadap teman kuliah penulis, yakni mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif 2011 di Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan, semoga kebersamaan dan kekeluargaan yang kita lalui dapat selalu terjaga.
15. Sahabat dan Senior Penulis Bapak Berkat Panjaitan, M.Pd, atas inspirasi dan motivasi beliau.
16. Saudara Ammesos Sormin, S.Pd, dan saudara Linggom Lubis atas kesediaannya melaksanakan penelitian bersama penulis di SMK Parulian 3 Medan.
17. Segenap pihak yang telah berkontribusi dalam penulisan skripsi ini yang tidak tercantumkan satupersatu untuk dukungannya.

Dengan segala kerendahan hati melalui adanya skripsi ini, penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak sepenuhnya sempurna, dikarenakan keterbatasan pengetahuan, kemampuan serta pengalaman penulis. Sehubungan dengan hal tersebut, penulis sangat mengharapkan adanya kritik serta saran dari semua pihak yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis mengucapkan salam terima kasih dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Medan, Maret 2016  
Penulis,

**Romson Simangunsong**  
**NIM. 5113122042**