

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

a. Dengan menggunakan metode Fuzzy-AHP didapatkan hasil perhitungan untuk bobot kriteria yang berpengaruh pada pemilihan moda transportasi adalah kriteria Biaya (K6) dengan nilai bobot sebesar 0,258502.

b. Dengan menggunakan metode TOPSIS, diperoleh bahwa Kandidat 2 (BUS) mendapatkan nilai kedekatan solusi ideal positif C^+ tertinggi sebesar 0,839583 diikuti oleh Kandidat 4 (Kendaraan Pribadi) sebesar 0,756436, kemudian diikuti lagi oleh Kandidat 1 (Kereta Api) sebesar 0,513575, dan yang terendah adalah Kandidat 3 (Agen Travel) sebesar 0,132849. Sehingga kandidat 2 merupakan moda transportasi yang terpilih sebagai prioritas kendaraan yang digunakan oleh mahasiswa dan mahasiswi jurusan Matematika UNIMED Stambuk 2019-2022 yang tinggal di Pematangsiantar maupun yang berpergian dari Medan ke Pematangsiantar maupun sebaliknya.

5.2 Saran

Pertimbangan yang dapat digunakan untuk pengembangan dan penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut :

1. Penggunaan metode MCDM lain yang lebih baru dalam Penentuan Faktor Prioritas Dalam Pemilihan Moda Transportasi.
2. Pertimbangan yang digunakan untuk pengembangan dan penelitian selanjutnya yaitu dengan menggunakan metode Fuzzy TOPSIS untuk lebih memperinci skala penilaian expert untuk setiap alternatif terhadap setiap kriteria.