

KATA PENGANTAR

Dengan segala kerendahan hati, penulis sampaikan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kasih sayang serta rahmat-Nya yang berupa kesehatan, kesempatan dan ilmu pengetahuan, sehingga Penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.

Adapun judul skripsi ini adalah **Upaya Meningkatkan Hasil Belajar Mata Pelajaran Menggambar Teknik Dengan Menggunakan Model Mind Mapping Pada Siswa Kelas X SMK Mandiri Percut Sei Tuan Tahun Pelajaran 2015/2016**. Dalam proses penyelesaian Skripsi ini, penulis banyak menemukan kendala karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki oleh Penulis, namun berkat bantuan dan dukungan yang sangat berharga berupa pentunjuk, bimbingan, saran-saran dari berbagai pihak, terkhusus kepada Bapak Drs. Salim, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk membimbing penulis, sehingga semua dapat diselesaikan dengan baik. Untuk itu, pada kesempatan ini Penulis sampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Drs. Selamat Riadi, M.T, selaku Sekertaris Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Janter P. Simanjuntak, ST, M.T, Ph.D selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.

4. Seluruh Staff Pengajar dan Tata Usaha di lingkungan Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
5. Bapak - bapak penguji Dr. Saut Purba, M.Pd, Drs. Bonaraja Purba, M.Si yang telah memberikan nasihat untuk perbaikan skripsi ini
6. Prof. Dr. Sumarno, M.Pd selaku Pembantu Dekan I Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
7. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
8. Bapak Prof. Dr. Syawal Gultom, M.Pd, selaku Rektor Universitas Negeri Medan.
9. Ibu Dra. Fatimah Zahra, M.Pd, selaku Kepala Sekolah SMK Mandiri Percut Sei Tuan yang telah memberikan tempat di sekolahnya untuk penulis melaksanakan penelitian.
10. Bapak Mahmuddin Ngison selaku Ketua Jurusan Teknik SMK Mandiri Percut Sei Tuan.
11. Bapak Sanggapan Tumanggor, ST, selaku Guru Pembimbing Penulis selama melakukan penelitian di SMK Mandiri Percut Sei Tuan.
12. Bapak/ Ibu Guru Staf Pengajar dan Tata Usaha serta seluruh siswa Kelas X Teknik Kendaraan Ringan SMK Mandiri Percut Sei Tuan, yang telah banyak membantu penulis dalam mengadakan penelitian untuk keperluan skripsi ini.
13. Teristimewa untuk kedua orang tua penulis Ayahanda Sarman Tuah Purba dan Ibunda Risma Sinta Nainggolan, yang telah memberikan bantuan moril, materil, doa serta selalu memotivasi penulis selama dalam perkuliahan.

14. Abang, Kakak, Adik yang telah memberikan doa, motivasi, bantuan serta dukungannya selama ini (Andi Saut Purba, Mandela Purba, Enni Natalia Purba, Hernadi Silitonga).
15. Kekasih tercinta Heldiana Silitonga, S.Pd yang selalu setia mendukung dan memotivasi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
16. Mahasiswa Fakultas Teknik Unimed khususnya Jurusan Teknik Mesin dan (Syarivan, Rio Megayantoro, M. Haris Zuhud, Umar, Beni Pandia, Mulya Padang,).
17. Rekan-rekan mahasiswa dan teman-teman yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terkhusus rekan-rekan mahasiswa Program Studi Pendidikan Teknik Mesin khususnya Kelas Ekstensi Stambuk 2010, 2011, 2012 atas saran, bantuan, dukungan, semangat, motivasi dan masukan selama ini kepada penulis, serta masih banyak pihak lain yang membantu.hingga selesainya Skripsi ini.

Akhir kata Penulis mengucapkan terima kasih dan semoga Tuhan Yang Maha Esa memberkati dan membalas kebaikan yang telah diberikan serta semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi Penulis dan bagi pembaca semua.

Medan, Maret 2016
Penulis,

Roy Rezky
NIM. 5103321032