

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah .....	3
1.5 Tujuan Penelitian .....	3
1.6 Manfaat Penulisan.....	3
<b>BAB II</b> .....	<b>4</b>
<b>TINJUAN PUSTAKA</b> .....	<b>4</b>
2.1 Defenisi Jalan.....	4
2.2 Volume Lalu-lintas.....	4
2.3 Karakteristik Jalan Perkotaan.....	5
2.4 Karekteristik Geometrik.....	5
2.5 Arus dan Komposisi Lalu-lintas.....	7
2.6 Hambatan Samping .....	9
2.7 Kapasitas .....	11

2.8 Derajat Kejenuhan (Degree of Saturation/OS) .....	15
2.9 Tingkat Pelayanan Jalan.....	15
<b>BAB III.....</b>	<b>17</b>
<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
3.1 Tempat dan lokasi penelitian .....	17
3.2 Pelaksanaan Penelitian .....	18
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	18
3.4 Teknik Analisa Data.....	20
3.5 Alat yang digunakan .....	20
3.6 Teknik Pengambilan Data (Survei).....	20
3.7 Prosedur Penelitian.....	23
<b>BAB IV.....</b>	<b>24</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>24</b>
4.1 Data Geometrik Jalan.....	24
4.2 Data Arus Lalu Lintas .....	24
4.3 Hambatan Samping .....	47
4.4 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	54
4.5 Derajat Kejenuhan .....	56
4.6 Tingkat Pelayanan (Level Of Service).....	58
4.7 Sub Bab Pembahasan .....	60
<b>BAB V.....</b>	<b>60</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>60</b>
5.1 Kesimpulan .....	60
5.2 Saran .....	61
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>62</b>
<b>DOKUMENTASI .....</b>	<b>64</b>